

МБУ МЦ «Мир Молодежи»
Центр молодежного и семейного туризма
«Турклуб «Экватор»



ОТЧЕТ
о пешеходном походе 2 категории сложности по
Прибайкалью,
совершенному с 20 по 27 марта 2015 года

Маршрутная книжка 0-09-15

Руководитель: Макаров Игорь Васильевич,
Адрес: 630060 г. Новосибирск – 60, ул. Экваторная, д.1,
кв. 68 .

E – mail : ivmakarov@ngs.ru

Отчет рассмотрен и утвержден МКК СФО “ ____ ” _____ 2015г.

М.П.

Председатель МКК _____

Электронная версия прилагается

Новосибирск 2015

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения о походе	3
2	Определяющие препятствия маршрута	4
3	Состав группы	5
4	Характеристика района	7
5	Обзорная карта района	9
6	График движения группы	10
7	Техническое описание маршрута	11
8	Итоги, выводы, рекомендации	37
9	Схема похода	38
10	Электронное дополнение	39

1.Справочные сведения о походе.

Проводящая организация

Муниципальное бюджетное учреждение Молодежный Центр « Мир молодежи»
Советского района г. Новосибирска,
Россия, 630090, город Новосибирск, ул. Российская 10 тел.3300188

Место проведения похода:

Россия, Иркутская область , Ольхонский район, Прибайкалье, озеро Байкал.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая,	Ходовых дней	
Пешеходный	вторая	187	8	8	20.03– 27.03 2015 г.

Нитка маршрута:

г.Новосибирск - г.Иркутск (поезд) – пос. Сахюрта (МРС) (автомобиль) – пролив Ольхонские ворота - пролив Малое Море – О.Огой - лет.Ятой – мыс Ядыртуй – мыс Ото Хушун – мыс.Хохе Нахойтуй – мыс Зундук – мыс Саган Хушун, остров Ольхон – Нюрганская губа – Сарайский залив – о.Огой – пос Сахюрта (МРС) (пешком по льду Байкала)–Иркутск (автомобиль) –Новосибирск – (поезд)

Активная часть (пешком) 187 км, за 8 дней с 7 полевыми ночлегами.

Аварийные варианты : возвращение через пос. Курма, Зама,Хужир

Заявленный маршрут пос. Сахюрта (МРС) (автомобиль) – пролив Ольхонские ворота - пролив Малое Море – О.Огой - лет.Ятой – мыс Ядыртуй – мыс Ото Хушун – мыс.Хохе Нахойтуй – мыс Зундук – мыс Саган Хушун, остров Ольхон мыс Хобой – мыс Ижемей – мыс Ухан – мыс Уншуй – пос Сахюрта (МРС) (пешком по льду Байкала)

Запасной вариант от мыса Саган Хушун возвращение в пос.МРС западным берегом острова Ольхон

По рекомендации МЧС из-за сложной ледовой обстановки от перехода вдоль восточного берега острова Ольхон пришлось отказаться и двигаться по запасному варианту.

Общая идея похода – Посещение одного из наиболее живописных мест озера Байкал – пролива Малое Море по кольцевому маршруту.

2 .Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина (ПП), км высота (ЛП), м	Характеристика препятствия	Способ преодоления	Кол-во баллов
Локальные препятствия					
Зоны торошения льдов					
Пр.Ольхонские ворота	1А	2 км	Горосы до 40 см, трещины с открытой водой	Пешком в ледоступах, переход трещин со страховкой	
Нюрганская Губа	1А	1,5	Зоны торошения льда Горосы до 30 см , снежный покров 20 см.	Пешком в ледоступах, переноска груза челноком	
Район острова Огой	1А	1,5	Горосы до 50 см, зоны мелкобитого льда, вода на поверхности льда	Пешком в ледоступах,	
Сумма баллов за локальные препятствия – в зачет -					
Протяженные препятствия					
Снежный покров					
Пролив Малое Море	н/к	20	Снежный покров до 5 см, слегка уплотнен ветром	Пешком, груз на санях	6
Ледовая поверхность					
	1А	130	Голый бугристый лед с пятнами уплотненного снега	Пешком в ледоступах, груз на санях	6
Сумма баллов за протяженные препятствия –, в зачет –					
Общая сумма баллов идущая в зачет за препятствия –					
Географический показатель района – 8. Коэффициент автономности маршрута 1. Общее количество набранных баллов КС = (ЛП) + (ПП)+ 8*1 = 16+ =					

3. Состав группы

№	Ф.И.О.	Год рождени	Туристский опыт	Обязанность в группе	Личность
1	Макаров Игорь Васильевич	10.05.1958	ЗПР Ю.Алтай ЗГР Терской ЗПР оз.Байкал	Руководитель	
2	Бутусов Павел Петрович	05.12.1987	2ПУ Сев.Вост.Алтай	Реммастер	
3	Рыбенко Анастасия Витальевна	09.04.1982	ПВД НСО	Завхоз	
4	Абдуллина Софья Раисовна	09.10.1980	1ПУ НСО	Хронометрист	

5	Иванова Екатерина Дмитриевна	13.02.1987	1П У НСО	Фотограф	
6	Татарская Екатерина Вячеславовна	24.02.1989	ЗП У оз.Байкал 2ПУ Ергаки	Медик	
7	Евдокимов Алексей Александрович	04.10.1981	1П У Ергаки	Метеоролог	
8	Логинова Анна Александровна	13.03.1986	2ПУ Сев.Вост.Алтай	Реммастер (швея)	
9	Богачева Ксения Александровна	07.02.1987	ПВД НСО	Фотохудожник	

4. Характеристика района путешествия

4.1. Географическое описание

Поскольку поход проходил по территории Прибайкальского Национального парка, следует привести краткую характеристику этого уникального образования.

Прибайкальский парк в виде узкой полосы длиной около 470 км охватывает большую часть западного побережья озера Байкал - от поселка Култук на юге до мыса Кочериковского на севере, а также включает остров Ольхон. Созданный в 1986 году, он покрывает площадь в 418 тысяч га.

На территории парка охраняются уникальные природные и историко-культурные богатства: древние городища, остатки каменных стен, плиточные могилы и наскальные рисунки, всего 986 археологических памятников.

Вместе с остальными заповедниками и национальными парками, входящими в "заповедное ожерелье" (Баргузинский, Байкальский, Байкало-Ленский заповедники, Забайкальский национальный парк), Прибайкальский является частью объекта Всемирного природного наследия ЮНЕСКО – "Озеро Байкал".

Физико-географические особенности

Основную часть территории парка занимает Приморский хребет, абсолютные высотные отметки которого колеблются в пределах 450-1000 метров. Хребет характеризуется относительно плоскими водоразделами и массивными сглаженными вершинами. Для южной части национального парка типичен низкогорный тип рельефа.

Ландшафт парка очень разнообразен и живописен. На байкальских берегах много величественных утесов и скал, живописных заливов и бухт, пещер. Самые крупные из них: Ая, протяженностью 570 метров и Мечта (250 метров). В озеро впадают несколько достаточно крупных рек, в том числе Голоустная и Бугульдейка.

Климат, имея общие черты континентального типа, отличается значительным разнообразием. Средняя температура января составляет -18°C, июля +15°C. Абсолютные температуры изменяются от +29°C до -33°C.

Разнообразие флоры и фауны

На территории хорошо выражены высотные пояса растительности, включающие горные тундры и альпийские луга, подгольцовые стланики и редколесья, темнохвойные и светлохвойные леса, степи. Леса занимают более 70 % территории.

Здесь произрастает большинство эндемиков Байкала (видов, которые встречаются только на данной территории), а также многих видов с ограниченным ареалом и имеющих ограниченную численность популяций, среди которых значительная часть является реликтами древних эпох: астрагал ольхонский, кизильник блестящий, остролодочник трехлистный, хохлатка-недотрога, купальница азиатская, яблоня ягодная и другие.

Фауна и животное население юго-западного и западного Прибайкалья отличаются исключительным своеобразием, в немалой степени обусловленным тем, что значительная часть видов обитает вблизи границ своих ареалов. Здесь обычны медведь, лось, благородный олень. На незамерзающем истоке Ангары сформировалась уникальная в условиях Восточной Сибири зимовка водоплавающих птиц - гоголя, хохлатой и морской чернети, морянки, лутка, кряквы. Общее количество зимующих водоплавающих птиц в отдельные годы достигает 10 тысяч особей и более.

Что смотреть

В парке есть великое множество любопытных мест, которые стоит посетить.

Так, на утесе Саган-Заба сохранились наскальные рисунки, возраст которых оценивается в 2,5

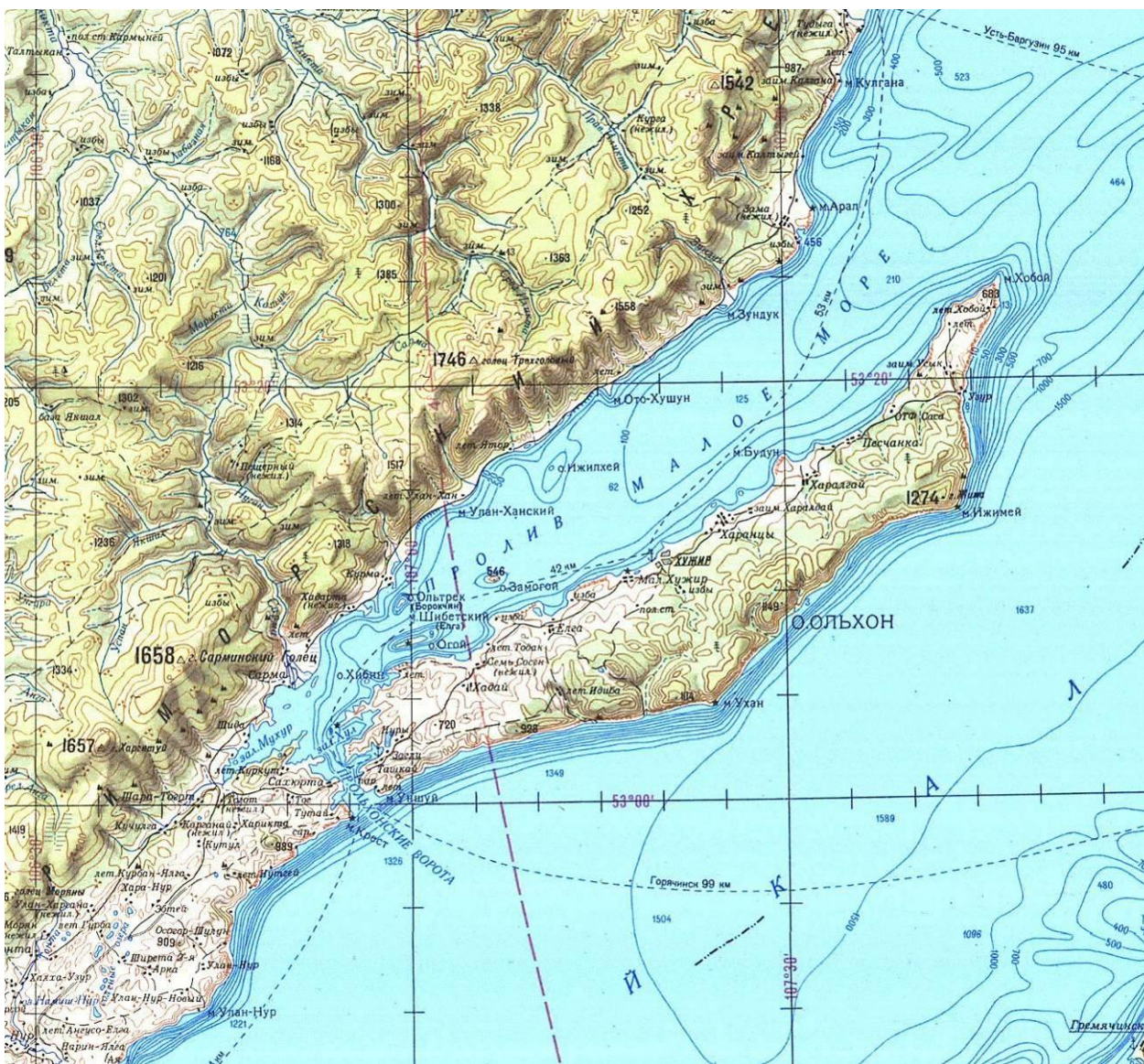
тысячи лет. Они изображают шаманов, бегущих оленей, лебедей. Небольшие каменные «картинные галереи» имеются также в бухте Ая, у входа в Сарминское ущелье, на мысе Бурхан. Особый интерес вызывают культовые места бурятского населения: «обо» - каменные туры на перевалах, у дорог, «сэргэ» - шаманские коновязи, «тайлаганы» - коллективные жертвоприношения духам местности. Они являются отражением древней шаманской веры, некоторые традиции которой сохраняются и поныне.

На южном участке побережья парка проходит Кругобайкальская железная дорога, уникальный памятник инженерного искусства. В начале века ее буквально вырубили в скалах над Байкалом, - на 84 километра дороги приходится 39 тоннелей общей протяженностью 8994 метров. В начале века этот участок пути называли «золотой пряжкой стального пояса России».

Островное лесничество: о. Ольхон, пос. Хужир

4.2. Служба МЧС в районе

В районе острова Ольхон работает поисково – спасательная служба МЧС, которая находится в поселке Сахюрта (МРС). Для постановки на учет можно позвонить по телефону 8-904-140-18-74 и указать фамилию руководителя, состав группы, предполагаемый маршрут и сроки проведения путешествия. Однако лучше заехать и встать на учет в ПСО Сахюрта лично, поскольку по телефону долго указывать личные данные каждого участника. По завершению похода следует по телефону сообщить о завершении путешествия.



6.График движения группы

Дата	День пути	Участок пути за день	Расстояние, км	Ходовое время, час		Погода	Координаты ночевок
				чистое	общее		
20.03	1	Пос,Сахюрта - пр. Ольхонские ворота – Мыс Хорни Ирги – остров Огой	16	6	7	Пер. облачность западный ветер	N 53°07.592' E 106 °59.895'
21.03	2	О.Огой- о.Ольтрек – лет. Ятор	25	8	9	Ясно, солнечно	N 53°16.475' E 107 °06.802'
22.03	3	Мыс.Ядытлуй - мыс.Ото-Хушун – мыс Зундук	32	9,5	10,5	Ясно, солнечно	N 53°24.175' E 107 °26.389'
23.03	4	Мыс Зундук –пр.Малое Море - мыс.Саган Хушун (о.Ольхон)	26	6	7	Ясно, солнечно ветрено	N 53°23.654' E 107 °43.978'
24.03	5	Мыс Хобой (рад.) – залив Нюрганская губа	20	7	9	Пер. облачность	N 53°17.850' E 107 °36.846'
25.03	6	Мыс Нюрганский –мыс Будун – о.Харанцы – Сарайский залив	26	6	8	Облачно вечером дождь	N 53°12.274' E 107 °21.272'
26.03	7	Сарайский залив – мыс Бурхан – о.Замогой – о.Огой	24	2	3	Пасмурно	N 53°07.587' E 106 °59.898'
27.03	8	О.Огой – пр.Малое Море – пр.Ольхонские ворота – пос.Сахюрта (МРС) турбаза «Ветер странствий»	18	7	9	Пер. облачность	N 53°01.303' E 106 °52.850'

Всего 187км за 8 ходовых дней с 7 полевыми ночлегами.

7. Техническое описание прохождение группой маршрута

17-19.03.15 подъезд к началу маршрута

Начало нашего маршрута - славный город Иркутск . Наш поезд прибыл рано утром и уже через пол часа мы ехали по дороге на Байкал. Такое быстрое перемещение стало возможным нашему большому другу – Вениамину, который уже седьмой год обеспечивает наши передвижения в Иркутской области. Если вам нужен надежный перевозчик, хорошо знающий все тонкости местного рынка, то обращайтесь к Вениамину, телефон **8 -908-644-02 97** , и он вам поможет.

Еще до отъезда решено, что первую ночевку мы проводим в поселке Сахюрта(МРС) на турбазе «Ветер Странствий». В поселке МРС мы ночевали по разным адресам, однако анализ всех данных показал, что эта турбаза наиболее оптимальна для старта похода, да и для окончания тоже. Следует отметить, что этот выбор себя полностью оправдал. Расположенная на высоком берегу Байкала турбаза Ветер Странствий находится в непосредственной близости от берега – имеет отдельный вход и выход – лестницу на пляж, а также недалеко находится центральная часть поселка и пост МЧС.

В МЧС нашу группу зарегистрировали и настоятельно рекомендовали двигаться по запасному варианту – возвращаться вдоль западного берега острова Ольхон, т.к. на другой стороне острова со стороны Байкала ледовый покров уже сильно нарушен.

После размещения на турбазе появилось свободное время, которое мы использовали для ознакомления с местностью, распределения продуктов и общественного снаряжения, упаковки груза, отдыха и всего того, что обычно делается в последний день перед выходом на маршрут.



1.Пролив Ольхонские ворота



2.Поселок МРС и турбаза "Ветер странствий" с высоты птичьего полета

20.03.15. День первый.

**Поселок Сахюрта (МРС) – оз.Байкал, -пролив Ольхонские ворота – -
мыс Хорни Ирги (полуостров Кобылья голова) -пролив Малое Море
-остров Огой**



Подъем в семь,. Завтрак на турбазе « Ветер странствий» с 8 часов, поэтому в восемь сбегали за кипятком на кухню, позавтракали и начали

выдвигаться на берег . От турбазы к береговой линии Байкала проложена лестница – около ста метров высоты. Осторожно спускаемся на пляж, чурки, которыми нас снабдил Вениамин, сбрасываем вниз и подбираем то ,что от них осталось(из 6 чурок покололись только три). Выход получился неспешный – около десяти.



3. Фото на память



4. Приближаемся к Кобыльей голове

Фото на память и вперед на мыс Хорни Ирги. Этот мыс с небольшим камнем - островом завершает полуостров Кобылья голова. В проливе Ольхонские ворота нас встречает боковой ветер. Идти не холодно – ветер теплый. Но неприятно, поскольку он дует в левую половину лица. Первые километры по льду (ледоступы одели сразу) проходим быстро и даже весело, но при подходе к мысу путь нам преграждает свежая трещина с водой , ведущая на запад . По мере продвижения вдоль трещины на запад трещина расширяется , поэтому приходится вернуться метров на пятьсот назад и перейти первое препятствие по относительно безопасному ледовому полю – перемычке. Наличие такой трещины мы учтем через неделю, когда будем возвращаться.



5.Ледовые набрызги - сокуи мыса Хорни Ирги



6. Долина Сармы - очень ветренное место

Итак за пару часов мы добрались до мыса и обогнув его встали в ветровую тень. Несколько фотографий на память (а может десятков) и продолжаем движение дальше.

За мысом появились снежно ледовые поля – это когда пятна снега чередуются или перемешаны со льдинами толщиной 5 – 15 см .

Движение с санками по таким полям сильно зависит от того как укреплен груз. Если центр тяжести лежит высоко, санки очень неустойчивы, а чередование нагрузок из-за неровностей рельефа приводит к тому, что груз начинает гулять по саням и опять это приводит к опрокидыванию саней. В таких случаях оптимальным является переноска части груза в рюкзаке с облегченными санками сзади. Преодоление этого препятствия заняло минут сорок, затем рельеф выровнялся, появились автомобильные следы – верный признак того, что впереди нет торосов и трещин, и наше движение наладилось. Также придали силы нам небольшой перекус и в хорошем расположении духа мы двинулись в сторону ночевки – на остров Огой, оставив слева небольшой остров Хибин.



7. На фоне острова Хибин(слева)



8. Показался остров Огой

Остров Огой мы достигли около пятнадцати тридцати, затратив на переход шесть часов (с учетом спуска на берег). На ночевку встали на прибрежной полянке справа от тропинки ведущей к Ступе просветления. Саму Ступу мы посетили позже, поскольку лагерь ставим первый раз и наш коллектив должен в полной мере отточить все действия по устройству бивака, тем более, что погода позволяет делать это не торопясь. За день пройдено 16 км.



9. Ночевка уже рядом



10. Над островом Огой

21.03.15. День второй.
Остров Огой - Пролив Ольхонские ворота - о.Ольтрек - летовка Ятор



Ночью дул ветер, к утру погода успокоилась. Подъем не ранний, сборы неторопливые. Выходим, когда солнце уже осветило и согрело все окрестности. Пролетающий над нами вертолет как будто бы несколько завис, осматривая нашу группу, и через мгновение унесся в северо-восточном направлении. И мы пошли также туда...



11. За поворотом - поворот



12. Так вот ты какой, остров Огой!

Вначале дошли до северо-восточной оконечности острова Огой.

Тут мы полюбовались гротами и ледовыми набрызгами и начали движение на северо – запад. Сегодня нам предстоит пересечь Малое Море и ночевать на западном берегу Байкала.



13. Перед нами - остров Ольтрек



14. А мы повернули на Бора - Даган.

В качестве метки используем остров Ольтрек – его белые скалы служат хорошим ориентиром для движения. Справа по ходу появляется маленький островок Борга-Даган. За ним лежит небольшое поле торосов. Не доходя до острова Ольтрек поворачиваем вправо и оставив Борга – Даган справа начинаем движение к матерiku – западному берегу Байкала.



15. Поворачиваем на материк - острова сзади

Обедаем на льду, используем кипяток из термосов. На берег решено выходить в районе летовки Ятор, однако при приближении обнаружилось, что в этом месте на берегу стоит несколько довольно приличных домов, поэтому на ночевку устраиваемся километрах в двух раньше. Сегодня хороший день – прошли около 25 километров, торосов и трещин встретили совсем немного. Напротив нас виднеется небольшой островок Ижилхей, за ним на острове Ольхон расположен поселок Хужир, огни которого пробиваются через мартовскую ночь, и говорят, что люди недалеко.



16. Наш лагерь в лучах заходящего солнца



17. Все готово и еда и печка

22.03.15. День третий.

Мыс.Ядытруй - мыс.Ото-Хушун – мыс Зундук



Ночью мимо лагеря прошла машина, однако наш сон от этого не был нарушен. Ведь все вещи мы складываем возле палатки в санках, даже у костра оставляем минимум необходимый для дежурства. Ну а в палатку берем личные вещи. На случай осадков вещи на улице обязательно нужно упаковать. Можно просто оставить все в рюкзаке, особенно если рюкзак не промокаемый. Но если погода плюсовая и облачно, то может случиться и дождь, поэтому нужно быть готовым ко всему.

Итак подъем дежурных в 6, всех остальных в 7 выход в 8-30. Такое расписание у нас во время всего похода, только время не местное, а

новосибирское. Так лучше утром собираться и выходить , особенно когда день солнечный.



18. Утренние сборы



19. Опять ледовая дорога

Выходим на лед и движемся на оконечность мыса Ядыртуй. Он всего в трех – четырех километрах от нашей стоянки. Обходим небольшое поле торосов и идем по прекрасному гладкому льду. Кое кто использует передвижение на ручной тяге в санях.



20. Вот такой ты берег Байкала...



21. От края до края...

Мыс Ото –Хушун далеко выступает от берега, поэтому идем прямо на него. Здесь обед – редкий обед на земной тверди. За время обеда выясняем, что дальнейший путь существенно упрощается, если пересечь десятиметровую галечную полосу – южную оконечность мыса и двигаться дальше вдоль берега. В

противном случае пришлось бы обходить эту полосу и окружающие торосы еще метров пятьсот.



222. Место обеда -мыс ОтоХушун

После обеда с новыми силами переходим перешеек и переносим груз. Затем одеваем ледоступы и опять идем по гладкому льду. Сразу за мысом на льду стоят палатки –рыбаки не дремлют , рыба здесь похоже есть.



23. На ручной тяге



24.Трещины проходим осторожно

Дорогу преграждают несколько трещин. Они расположены перпендикулярно к берегу . Трещины преодолеваем с подстраховкой - поперек укладываем двухметровый брусok подобранный на мысе Ото Хушун

После обеда проходим мыс с знакомым названием - Хужир а в конце дня проходим мыс с забавным названием Хохе-Нахотуй. От него уже близко до мыса Зундук, где по плану у нас стоянка.



25. Река Зундук

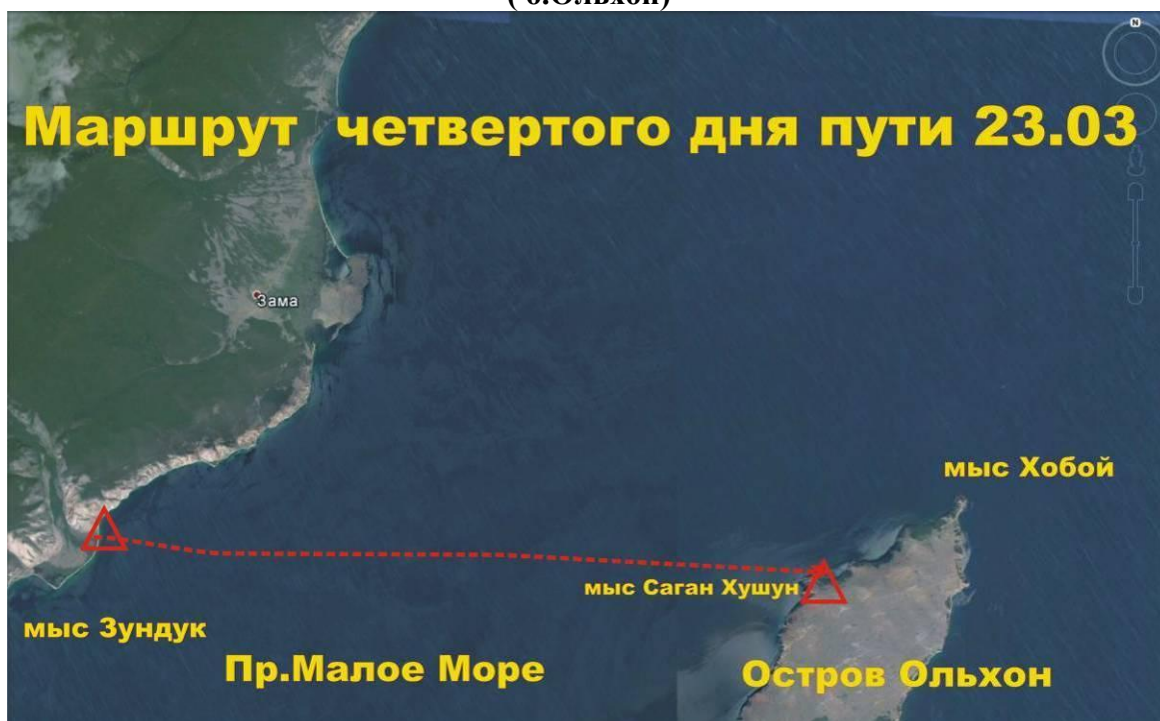


26..Лагерь ставим в темноте

На мысе Зундук виднеются строения и пасутся коровы. Значит нужно пройти дальше , чтобы не беспокоить местное население. Перед мысом большое поле торосов и продольные трещины, кое где открытые. Двигаясь по автомобильной колее подошли вплотную к берегу, однако здесь нас ожидало разочарование – места для лагеря нет. Пришлось провести разведку и уже при последних лучах солнца выбрать место для лагеря. Сегодня наш рекорд похода – прошли 32 км 10,5 часов.

Лагерь ставим на полянке , скорее на пересечении лесных дорожек на небольшом снежном пятачке. Уже в темноте. Встречаем восход луны. Немного песен на сон грядущий и отбой...

23.03.15. День четвертый
Мыс Зундук –пр.Малое Море - мыс.Саган Хушун
(о.Ольхон)



Утром выяснилось, что мы встали на краю лесного массива северной стороны мыса Зундук и что ледовые поля в этом месте подходят достаточно близко к берегу, т.е. бродить вдоль берега, если бы мы вставали днем, не пришлось. Обрывистые берега Байкала в этом месте идут до бухты, в глубине которой расположен поселок Зама. Так что место для лагеря мы выбрали весьма логично.



27. Неприветливые обрывы к северу от Зундука



28. На Ольхон!

Сегодня нам предстоит переход на остров Ольхон. Азимут движения 90, т.е. мы идем на восток! Собрались быстро и вышли в 7-30. Легкий ветерок дует прямо в лицо. Метрах в пятистах от берега преодолеваем две полосы невысоких торосов, но в трещинах сверкает вода...



29. Вид от мыса Зама до полуострова Святой нос и острова Ольхон

Под ногами хрустит достаточно прозрачный лед, хотя и пронизанный паутиной пузырьков – верный признак того, что лед начал нагреваться. В середине пролива Малое Море буквально за пять минут хода обнаруживаем четыре вмерзших в лед омуля – рыба в Байкале действительно есть.



30. Вид на остров Ольхон

По мере продвижения к Ольхону окрестности меняются, берег Ольхона растёт, а мыс Зундук – место нашей ночевки постепенно исчезает в голубой дымке.



31. Рыба в Байкале есть



32. Пол пути уже прошли

В середине пролива начинают попадаться снежные поля – участки льда покрытые жестким подтаявшим и смерзшимся снегом . На таких участках пути движение замедляется , санки начинают скрежетать, снежный наст хрустит и ломается. Вдали на северо- востоке, там где открывается просторы Байкала периодически появляются автомобили – рыбаки и здесь не сидят на месте.

До мыса Саган Хушун добираемся через семь часов хода. Осмотрев бухту за мысом решаем встать на кусочке льда припорошенного снегом под высоким сокуем метрах в ста от левого края . Экспедиция за дровами не была слишком успешной, но вместе с нашими запасами хватило и на печку и на костер (запас конечно же остался). За день прошли 26 км.



33. Четвертый лагерь



34. Шахматная укладка ковриков

24.03.15. День пятый

Мыс.Саган Хушун -мыс Хобой (рад.) – мыс Саса - залив Нюрганская губа



Утром подъем по расписанию, однако сборы сегодня намечены на после обеда . Сначала радиалка на мыс Хобой. Мыс Хобой место уникальное , посетить его должен любой уважающий себя путешественник. И дело даже не в живописных гротах обрамленных ледовыми занавесями, а в том виде, который открывается от этого мыса на Байкал – великое море.



35. Экскурсия на Хобой



36. Крайняя точка Ольхона

От мыса Саган Хушун до Хобоя сорок минут хода. Возле мыса на удивление совсем немного торосов, все гроты доступны, трещин с открытой водой не видно. За мысом стоит «Буханка» УАЗик, людей не видно. Видимо это ранняя экскурсия из Хужира на ту сторону острова (восточную).



37. Весь Хобой и слева и справа

Осмотрев гроты и окружающее великолепие игры льда, скал и неба мы уже собрались обратно, когда раздался пушечный залп и все ледовое поле под ногами вздрогнуло. Так сюда доходят звуковые волны, образующиеся при расколе ледовых полей центральной части Байкала. Конечно, после этого мы засобирались в обратную дорогу еще быстрее.



38. Ледяной грот Хобоя снаружи



39. Ледяной грот Хобоя изнутри

На обратном пути нас ожидал сюрприз – как нам показалось, возле нашей палатки остановились две «Буханки», и казалось, люди вышедшие из машин идут в наш лагерь. Однако через некоторое время выяснилось, что к нашему лагерю никто не подошел, а предметом внимания видимо был сам мыс Саган Хушун. Ну а машины стояли как на стоянке такси, тем более за мысом было безветренно. Вернувшись в лагерь готовим обед и одновременно готовимся к выходу.



40. Один из наших фанатов из Китая



41. Привет участникам мотопробега

Оживление в нашем лагере привлекло несколько человек – французы, китайцы, мексиканец, бельгийцы и еще какие-то люди из экзотических стран. Все они приехали посмотреть на ледовое чудо Байкала и вдруг встретили можно сказать аборигенов, т.е. нас. Лагерь наш привлек внимание тем, что было видно, как мы неплохо устроиваемся в таком безжизненном месте. В дальнейшем наш способ передвижения по льду, т.е. пешком, вызывал восторг у проезжавших авто-мототуристов.

Вышли после обеда – около 13 часов. Вначале дорога шла по гладким ледовым полям, легка присыпанными снегом, однако через пару часов движения начали появляться поля бугристого льда и автомобильные следы стали извиваться, стараясь обойти наиболее бугристые участки льда.



42. Обходим поле бугристого льда

Когда показалась Нюрганская губа дорога резко ушла вправо – мористее на Хужир, а нам пришлось пробиваться через бугристый лед к автомобильным следам, ведущим к поселку Песчаный.



43. Обед по расписанию



44. Лагерь в Нюрганской губе

Не доходя километров трех до виднеющихся строений мы повернули к берегу и преодолев поле засыпанных снегом торосов вышли на узкую полосу пляжа. Где то здесь мы ночевали три года назад... За день прошли в общей сложности 20 километров,



45. Закат над Малым Морем

25.03.15. День шестой

Мыс Ньюганский –мыс Будун – о.Харанцы – Сарайский залив



Утро пасмурное, чувствуется оттепель. После быстрых сборов продираемся через заснеженные торосы на относительно чистый лед и начинаем движение по ледовой дороге. Около девяти проезжает несколько Уазиков с туристами – утренняя экскурсия на Хобой.



46. Вот такие прибрежные торосы



47.Наконец ровный лед

На мысе Будун делаем остановку и посещаем местный грот. Погода стоит пасмурная справа над материком собираются темные тучи. Лед потерял прозрачность и стал матовым. Обед на обочине автомобильных следов как всегда прошел быстро и незаметно. В районе острова Харанцы появляется связь. Сам остров тоже заслуживает внимания своими гротами и набрызгами, хотя видно, что место очень посещаемое. Дальше до места стоянки осталось совсем немного. Решено встать в Сарайском заливе не доходя до поселка Хужир на песчаном берегу.



48. Остров Харанцы



49. Снежная пещера

На берег выбрались по автомобильным следам – оттепель конкретная, на льду лужи воды, песок мокрый. Место лагеря выбрали на песчаном пляже, рядом с остатками бани – куча камней с кусками драного полиэтилена.



50. Грот острова Харанцы



51. Окрестности Хужира - место нашего шестого лагеря

Оказалось, что на этом берегу дров практически нет, а наши запасы подошли к окончанию. К тому же тучи с материка подошли и начался настоящий дождь. Пришлось вынимать полиэтилен из-под палатки, вешать его как тент, а поскольку его конечно на всю крышу не хватило, то доделывать тент пришлось разными накидками и кусками полиэтилена, благо рыбацкая баня оказалась рядом. В общем, через пол часа суеты наша палатка оказалась полностью покрыта тентом и дождь уже не проникал внутрь. А когда затопили печь, то стало жарко как в бане (также и влажно). Ну а поскольку наша печь пропускает часть дыма внутрь, то мы оказались в камере для горячего копчения. Благо, что вскоре дождь утих, и часть

тента мы сняли. Вечером на пляже устроили фотосессию с элементами светового шоу. За день прошли 26 км.



52. Ставим лагерь - надвигается дождь



53. Ночное световое шоу

26.03.15. День седьмой

Сарайский залив – мыс Бурхан – о.Замогой – о.Огой



Утро опять пасмурное, но несколько прохладнее, чем вечер. Завтрак готовим частично на костре, частично на примусе, но на свежем воздухе. Выходим около 8 и идем на мыс Бурхан. Здесь мы делаем остановку для обозрения местности и знакомством с достопримечательностями. Это, конечно, скала Шаманка с пещерой – сакральное место всех шаманистов и новодел – ледяной лабиринт, сделанный на льду в бухте между Шаманкой и мысом Татайский.



54 Окно в будущее



54.Готовим завтрак



55.Идем к Шаманке



56. Шаманка, неожиданный ракурс



57.Ледяной лабиринт

Знакомство с достопримечательностями заняло около часа и вот опять наша колонна движется по автомобильным следам, сопровождаемая сворой местных собак. Собаки это отдельная тема. Вчера нам встретила компания из двух пешеходников - иркутян и собаки. Ребята рассказали, что они хотят пройти вокруг Ольхона, однако о ледовой обстановке восточного берега они ничего не знают. К спасателям они не заходят, никого не предупреждают, в общем полный автоном. Поделившись нашими данными, мы расстались, а собака пошла с нами. Затем появилась еще одна и при подходе к Хужиру нас сопровождала компания собак из трех – четырех. А на стоянке к нам подошли еще несколько собак видимо совсем местных. Так что вечером вокруг палатки ходила куча собак, но ни одна из собак в

палатку заходить не пыталась и что либо стащить тоже . Просто видимо собаки очень любопытные и общение с нами для них это большое развлечение.



58. Встреча с местным священником



59. Пошли поля бугристого льда

Ну а утром в путь отправилась с нами свора из пяти собак, а километров через восемь остались три собаки, которые дошли с нами до МРС.

Итак , двигаемся по дороге, которая огибает поля взломанных и застывших льдов. Пару раз чтобы спрямить путь переходим поля бугристого льда покрытого водой. Снег начал таять и вода покрыла поверхность льда, в местах где лед мелкобитый вода занимает все пространство между льдинами и кажется что это шуга , а не монолитный лед. Однако автомобильные следы указывают, что лед еще крепок, а лужи нужно проходить с максимальной скоростью, чтобы ноги меньше замочить.



60. Снег растаял, лед остался



61. Главное - не сильно намочить ноги и груз

При подходе к острову Замогой автомобильные следы поворачивают прямо на материк, а нам нужно на Огой, поэтому приходится сознательно пробиваться через поля битого льда в водном бульоне, стараясь не замочить ног и не намочить груз. Но вот, наконец к вечеру выходим на ровный лед и вскоре приходим на место

первой стоянки. На Огое все так, как оставили неделю назад, даже дрова, припасенные нами ,сохранились. За этот мокрый пасмурный день намотали 24 км.



62. Последний лагерь похода



63. За водичкой с топором

27.03.15. День восьмой

О.Огой – пр.Малое Море – пр.Ольхонские ворота – пос.Сахюрта (МРС) турбаза «Ветер странствий»



Утром небольшая дымка . подъем в семь, выход в восемь тридцать. Готовим утреннюю кашку в двойном размере - кормим собак. Правда вчера они нашли какую то засушенную птицу и вечером громко хрустели костями или перьями, так что эти собачки и без нас не пропадут.

Памятуя о вчерашних мокрых ледовых полях внимательно выбираем дорогу, стараясь выти на остатки ледовой переправы. Переправа уже убрана – все столбики – вешки заботливо вынули и увезли, однако остались следы снежной обочины, вдоль которой мы и двинулись. Помня первый день и ту трещину с водой возле оконечности полуострова Кобылья голова, забираем вправо и идем по остаткам

переправы. Однако видно, что дорога эта ведет в залив Мухур, а это для нас слишком в сторону, поэтому уходим с дороги по приличным следам влево на мыс, который разделяет залив Куркут и Базарскую губу.



64. Утренние сборы, день восьмой



65. Вклад на будущее - упаковка для следующего похода



66. Теперь упаковка санок.



67. Опять пролив Ольхонские ворота

Напротив залива Хул (о.Ольхон) встали на обед с видом на спасработы . Километрах в полутора от нас спасательное судно на воздушной подушке стояло возле какой то иномарки, одним колесом угодившей в полынью. Спасатели в оранжевых комбинезонах поднимали просевшую корму машины простым деревянным рычагом – тонким бревном. Внезапно наше внимание привлекла белая Нива, которая довольно быстро двигалась навстречу Кобыльей голове. Откуда она

появилась, было непонятно, тем более что ее движение по льду в нашем поле зрения очень быстро прекратилось – машина ушла под лед. Этот момент у нас видели немногие, но все быстро вскочили и побежали по направлению к месту происшествия. Конечно, был порыв кого-то спасти, но пробежав метров триста мы увидели промоины в сплошном льду и резко затормозили. В это время на поверхность ледового покрова вылезли двое, а подушка спасателей набрала обороты и стала приближаться к провалу. За действиями спасателей мы посмотрели уже издали – двоих подняли на борт. Дальше смотреть было не на что – нужно было убираться с этого места. Интересно, что лед в проливе Ольхонские ворота стал пронизан локальными полыньями, которые хорошо видны на свету – это отдельные пятна черной воды на льду. Диаметр этих полыней небольшой – десять, двадцать сантиметров, видимо это промоины в наиболее уязвимых участках ледового покрова.



68. Заливы Мухур (справа) и Куркут (слева)



69. Долина Сармы

Приблизившись к Базарской губе, мы вздохнули с облегчением – лед здесь прочный, без промоин и до турбазы рукой подать. Финишировали мы около 16 00. За день прошли 18 километров. Итак, поход закончен, ура! Надо сказать, что наши сопровождающие собаки при приближении берега не стали на нас смотреть и быстро смылись, видимо такие походы позволяют поддерживать собачий генофонд на Байкале на высоком уровне.



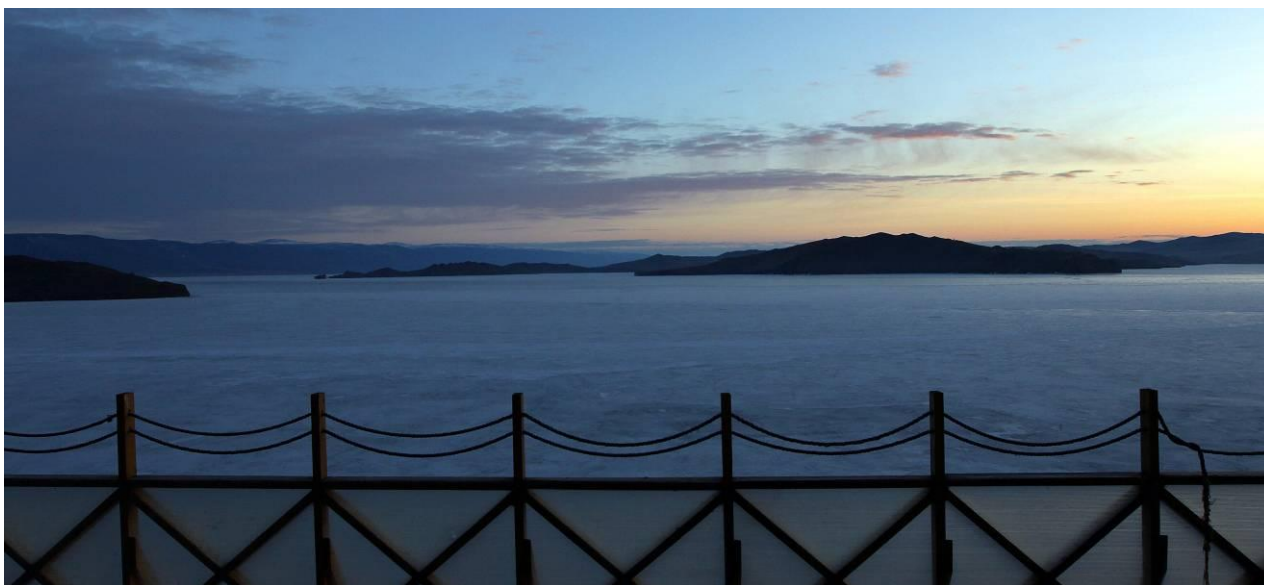
70. "Ветер Странствий" уже близко



71. Последние шаги по озеру



72. Фото на память - дошли



73 . Восход над Ольхонскими воротами.

28.03.15. Отъезд в Новосибирск.

Отъезд в Новосибирск прошел по плану – в 10-00 прибыл микроавтобус и Вениамин, как всегда начал быстро укладывать рюкзаки и санки в верхний багажник. Конечно, заехали в позную в Еланцах, конечно, заехали на главный рынок Иркутска за рыбой, короче возвращение у нас отработано до мелочей.

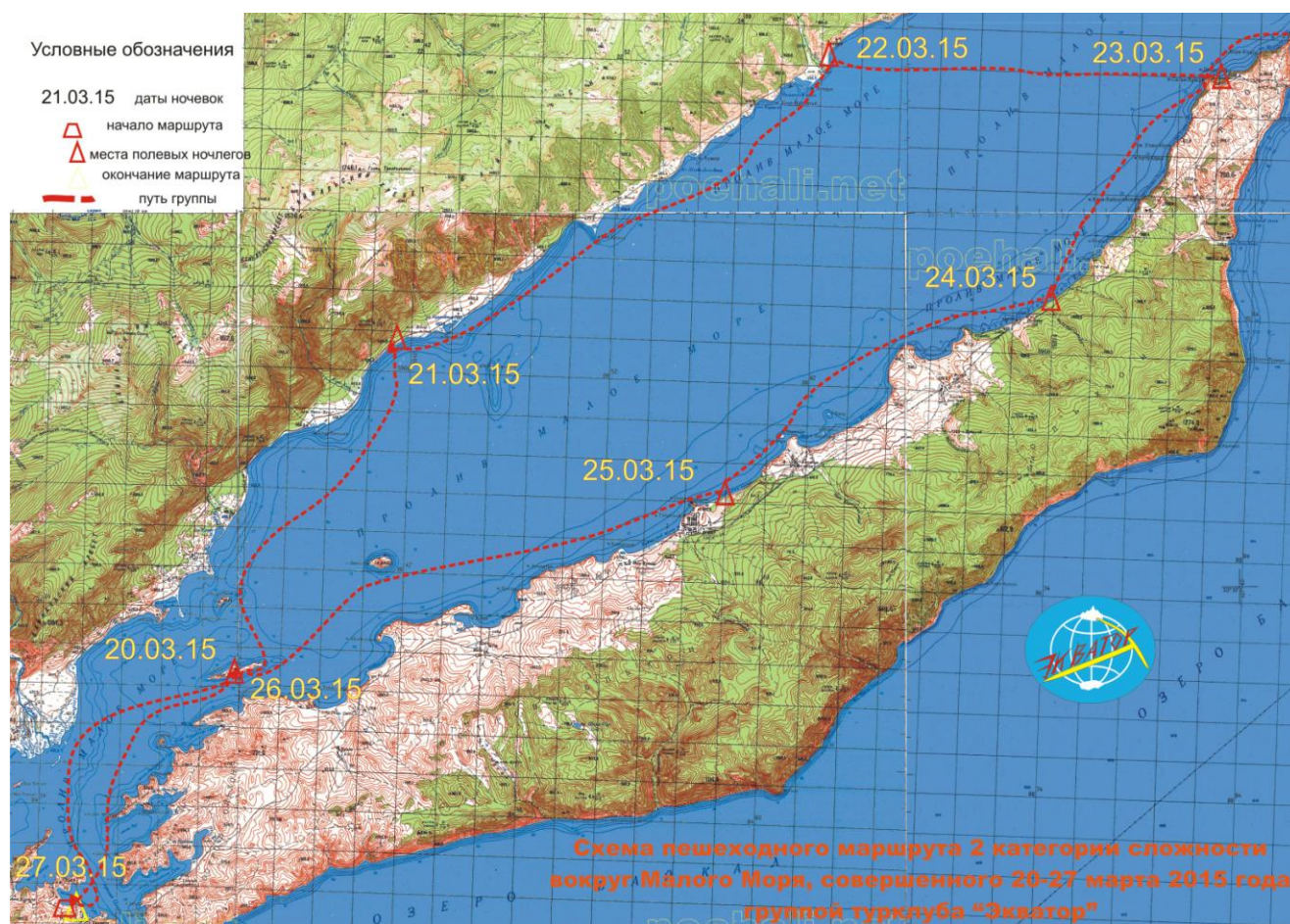
8. Итоги, выводы, рекомендации .

Маршрут пройден в запасном варианте, однако никто из участников от этого не пострадал. Семь человек впервые посетили мартовский Байкал и встреча с незабываемыми картинами и ощущениями наполнила их жизнь новыми удивительными смыслами, расширила их восприятие мира и себя.

Технически маршрут пройден в соответствии с возможностями группы - физическими и техническими на высоком уровне. Средний дневной переход превышал 20 км и для группы это был не предел. Снаряжение, которое мы использовали, достаточно давно апробировано и не нуждается в модернизации, хотя конечно печка дымит, а отсутствие полноценного тента для палатки в условиях дождя приводит к дополнительным трудностям.

Конечно аномально теплая зима 2014/2015 гг сильно повлияла на наше путешествие, однако к подобному развитию событий мы были готовы, поскольку в прошлом сезоне нас уже поливал дождичек и мы путешествовали по мокрому льду. Но необходимость тента для палатки появилась только в этом году. Видимо подобные путешествия нужно проводить во временных рамках с учетом конкретного сезона. Это если хочется пройти при плюсовой температуре по хорошему замерзшему льду. Возможен другой вариант – начинать путешествие раньше – в начале марта, тогда точно лед будет и красив и прочен, но нужно будет готовиться к низким температурам.

9. Схема похода



Дополнение к электронной версии

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	пешеходный
Название маршрута и его к.с.	пешеходный 2к.с.
Номер маршрутной книжки	0-09-15
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	МБУ МЦ Мир молодежи, ЦМСТ «Турклуб Экватор», Советский район города Новосибирск
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Макаров Игорь Васильевич
Домашний адрес	630060, г.Новосибирск, ул.Экваторная, д.1, кв 68
телефон	тел. (383) 333 58 19
электронный адрес	ivmakarov@ngs.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Абдуллина Софья Раисовна Богачева Ксения Александровна Бутусов Павел Петрович Евдокимов Алексей Александрович Иванова Екатерина Дмитриевна Логинова Анна Александровна Логинов Василий Николаевич Рыбенко Анастасия Витальевна Татарская Екатерина Вячеславовна
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Иркутская область, озеро Байкал, Прибайкальский национальный парк - пешком по льду озера пос.Сахюрта – пролив Ольхонские Ворота – о.Огой – западный берегПролива Малое море – м.Хобой- западный берег острова Ольхон – о.Огой – пос.Сахюрта (МРС)
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	20.03– 27.03 2015г., 8 дней, 187км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского Федерального округа
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского Федерального округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	да
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.

