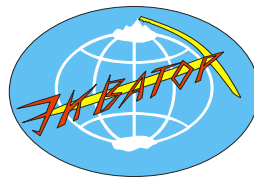


**МБУДОД «ЦДТ Советского района
города Новосибирска»
Турклуб "Экватор"**



ОТЧЕТ

о пешеходном походе 2 категории
сложности по озеру Байкал, Баргузинский
залив, остров Ольхон, пролив Малое море
совершенному с 23 по 30 марта 2013 года

Маршрутная книжка 0-06-13

Руководитель: Макаров Игорь Васильевич,

Адрес: 630060 г. Новосибирск - 60, ул.
Экваторная, д.1, кв. 68 .

E - mail : ivmakarov@ngs.ru

Отчет рассмотрен и утвержден МКК СФО " ____ " _____ 2013г.

М.П.

Председатель МКК

Электронная версия прилагается

Новосибирск 2013

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения о походе	3
2	Определяющие препятствия маршрута	4
3	Состав группы	5
4	Характеристика района	7
5	Обзорная карта района	10
6	График движения группы	11
7	Техническое описание маршрута	12
8	Итоги, выводы, рекомендации	26
9	Памятка участника «Байкал 13»	27
10	Схема маршрута	29

1.Справочные сведения о походе.

Проводящая организация

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей
 Центр детского творчества Советского района г. Новосибирска,
 Россия, 630090, город Новосибирск, ул. Академическая 28, тел.3300188

Место проведения похода:

Россия, Республика Бурятия, Иркутская область , Ольхонский район, Прибайкалье,
 озеро Байкал, остров Ольхон.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая,	Ходовых дней	
Пешеходный	вторая	143	8	7	23.03– 30.03 2013 г.

Нитка маршрута:

г.Новосибирск - г.Улан Удэ (поезд) - поселок Усть Баргузин (автомобиль) - Баргузинский залив, озеро Байкал - мыс Шунтэ Левый , остров Ольхон - мыс Хобой - залив Нюрганская губа - мыс Бурхан, скала Шаманка- пос.Хужир ----- (пешком по льду Байкала)-Иркутск (автобус) -Новосибирск - (поезд)
 Активная часть (пешком) 136км, за 8 дней с 7 полевыми ночлегами.
 Аварийные варианты : возвращение в пос. Усть Баргузин , выход пос. Узуры (восточный берег острова Ольхон).

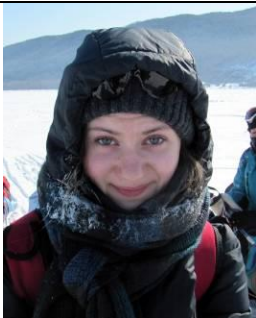
Общая идея похода - Прохождение Баргузинского залива и пересечение озера Байкал с выходом на остров Ольхон в зимних условиях, повышение туристского мастерства в условиях передвижения и стоянок на снежно-ледовой поверхности, знакомство с уникальными творениями водно - ледовой стихии озера Байкал.

2 .Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина (ППТ), км высота (ЛПТ), м	Характеристика препятствия	Способ преодоления	Кол-во баллов
Локальные препятствия					
Зоны торошения льдов					
Центральная часть озера Байкал	1А	1,5	Торосы до 40 см, покрыты снежным покровом до 10 см.	Пешком в ледоступах, переноска груза челноком	
Мыс Хобой	1Б	1,5 км	Торосы до 30 см, зоны мелкобитого льда	Пешком в ледоступах, переноска груза челноком	
Нюрганская губа	1Б	2 км	Торосы до 40 см, покрыты снежным покровом до 15 см.	Пешком, переноска груза челноком	
Сумма баллов за локальные препятствия - в зачет -					
Протяженные препятствия					
Снежный покров					
Баргузинский залив, центральная часть озера Байкал	н/к	60	Снежный покров до 5 см, слегка уплотнен ветром	Пешком, груз на санях	10
Западная часть острова Ольхон, Малое Море	н/к	40	Снежный покров до 5 см, слегка уплотнен ветром	Пешком, груз на санях	10
Ледовая поверхность					
Восточная часть острова	1А	10	Голый бугристый лед с пятнами уплотненного снега	Пешком в ледоступах, груз на санях	6
Сумма баллов за протяженные препятствия -, в зачет -					
Общая сумма баллов идущая в зачет за препятствия -					
Географический показатель района - 8. Коэффициент автономности маршрута 1. Общее количество набранных баллов $КС = 10(ЛПТ) + 10(ППТ) + 8 \cdot 1 = 16 + = 29,3$					

3. Состав группы

№	Ф.И.О.	Год рождени	Туристский опыт	Обязанность в группе	Личность
1.	Макаров Игорь Васильевич	1958	ЗГУ, 1ГР, 2ГР С. Тянь Шань ЗТР Ю. Алтай	Руководитель	
2.	Павлов Владимир Владимирович	1964	2ТУ Кузнецкий Алатау, 2ТУ оз. Байкал	Зам руководителя	
3.	Татарский Вячеслав Владимирович	1982	1 ТУ Ергаки 2ТУ оз. Байкал	Реммастер	
4.	Задесенец Андрей Владимирович	1982	1 ТУ Кузнецкий Алатау 2 ГУ Алтай	Примусолог	
5.	Колбина Елена Игоревна	1987	2ТУ Кузнецкий Алатау 2ТУ оз. Байкал	Медик	
6	Власова Юлия Владимировна	1991	2ТУ Сев. Вост. Алтай	Завхоз	

7	Шипова Александра Андреевна	1996	1ПУ Алтай	Культорг	
8	Рудых Александра Денисовна	1996	1ПУ Кузнецкий Алатау 1ПУ Алтай	Метеоролог	
9	Саврушкона Анастасия Эдуардовна	1996	1ГУ Ергаки 1 ПУ Кузнецкий Алатау 1ПУ Алтай	Хронометрист	
10	Шипов Кирилл Андреевич	1999	1ПУ Алтай	Боец	

4. Характеристика района путешествия

Основные географические данные

Начало маршрута лежит в поселке Усть Баргузин.

Усть-Баргузин (бур. *Баргажанай-Адаг*) — посёлок городского типа в Баргузинском районе Бурятии. Административный центр городского поселения «Посёлок Усть-Баргузин».

Население — 7103 чел. (2013).

Расположен в устье реки Баргузин при её впадении в Баргузинский залив озера Байкал, в 50 километрах к юго-западу от районного центра.

Пристань на левом берегу реки. Паромная переправа через Баргузин работает с 10 мая до конца октября — начала ноября, с 8:00 до 23:00. Есть два перерыва — с 12:00 до 13:00, и с 17:00 до 18:00. В декабре открывается ледовая переправа, схема движения обозначена на въезде в поселок. В настоящее время построен мост, который должен обеспечить надежную переправу через Баргузин.

Поисково- спасательный отряд МЧС в поселке располагается недалеко от ледовой переправы через р.Баргузин. телефон спасателей **89247009994**

Баргузинский залив — самый крупный и глубокий в озере Байкал; расположен на восточном побережье, в Бурятии. Часть залива (к северу от устья Баргузина) относится к территории Забайкальского национального парка.

Площадь залива составляет 725 км², он вдается в материк почти на 30 километров. Максимальная глубина залива — 1284 метра. Ширина залива между мысами Нижнее Изголовье и Крестовый составляет 20 км. Протяженность береговой линии залива от мыса Крестовый до мыса Нижнее Изголовье — 90 км.

В залив впадает река Баргузин.

Берег со стороны полуострова Святой Нос высокий и крутой. Северо-восточный и восточный берега — низкие, с песчаными и песчано-галечными пляжами. Южное побережье залива, начиная со скалистого мыса Холодянка, гористое.

Побережье залива заболочено, с мелкими озерками, лесокустарниковой и болотно-луговой растительностью.

Маршрут оканчивается на острове Ольхон.

Остров Ольхон является отрогом Приморского хребта.

- **Размеры** Ольхона: длина — 71,7 км, наибольшая ширина — 15 км.
- **Высшая точка** Ольхона — гора Жима (1274 м.).
- **Население** Ольхона — около полутора тысяч человек.
- Рек на Ольхоне практически нет.
- Единственная крупная река, впадающая в Малое Море — Сарма.
- **Размеры** Малого Моря: длина — 76 км, наибольшая ширина — 17 км, наименьшая — 4 км.
- **Максимальная глубина** Малого Моря — 200 м.
- **Самый крупный населенный пункт** района — поселок Хужир с населением около 1200 человек.

Ольхон, самый крупный остров Байкала, расположен в средней части озера, вблизи западного побережья. Остров вытянут вдоль берега Байкала, длина Ольхона 73 км (между мысами Хобой и Умыш-Тамэ), ширина достигает 15 км. Площадь острова Ольхон около 700 кв.км, длина береговой линии около 210 км.

Часть Байкала, заключенная между западным побережьем озера и островом Ольхон, представляет собой уникальное водное пространство с особым микроклиматом и носит название Малое Море, говорящее об исключительности и известной самостоятельности. Юго-западная оконечность Ольхона отделена от побережья Байкала проливом Ольхонские Ворота, имеющим репутацию самого коварного места на Байкале.

Существует, по крайней мере, две версии происхождения названия острова, обе происходят из языка коренных жителей Ольхона - бурят. Согласно первой, название острова произошло от слова «ойхон» - «лесистый», согласно второй - от «ольхан» - «сухой». Обе вполне соответствуют облику Ольхона - он одновременно и сухой, и лесистый, поэтому отдать предпочтение какому-нибудь одному варианту затруднительно.

Западное побережье острова Ольхон, омываемое водами Малого Моря, большей частью пологое, со скалистыми мысами и глубоко вдающимися в берег бухтами. Восточное, напротив, горное, скалистое, круто обрывается в Байкал, глубоких бухт здесь нет. Именно на южном побережье Ольхона находится самая высокая точка острова - гора Жима (1274 м), возвышающаяся над Байкалом на 818 метров. И всего в 11 километрах от высшей точки Ольхона находится самое глубокое место Байкала - отметка 1637 м. В этих местах крутизна подводного склона вблизи острова достигает 30-40 градусов.

Южная часть Ольхона и, частично, северная оконечность степные, на остальном пространстве произрастают сосновые, лиственничные и березовые леса. В средней

части западного побережья острова, начиная от мыса Хужирский до мыса Саса, берега песчаные. Поросшие соснами и лиственницами, расщепленные скалистыми мысами, они оставляют незабываемое впечатление.

Ольхон достаточно велик для того, чтобы иметь собственные озера. Самые крупные и известные: Нурское, сливающееся с заливом Загли при высоком уровне воды в Байкале; Ханхой, с целым ожерельем археологических памятников; Шара-Нур, единственное соленое озеро на Ольхоне; Нуку-Нур, с невероятным количеством водных живых организмов.

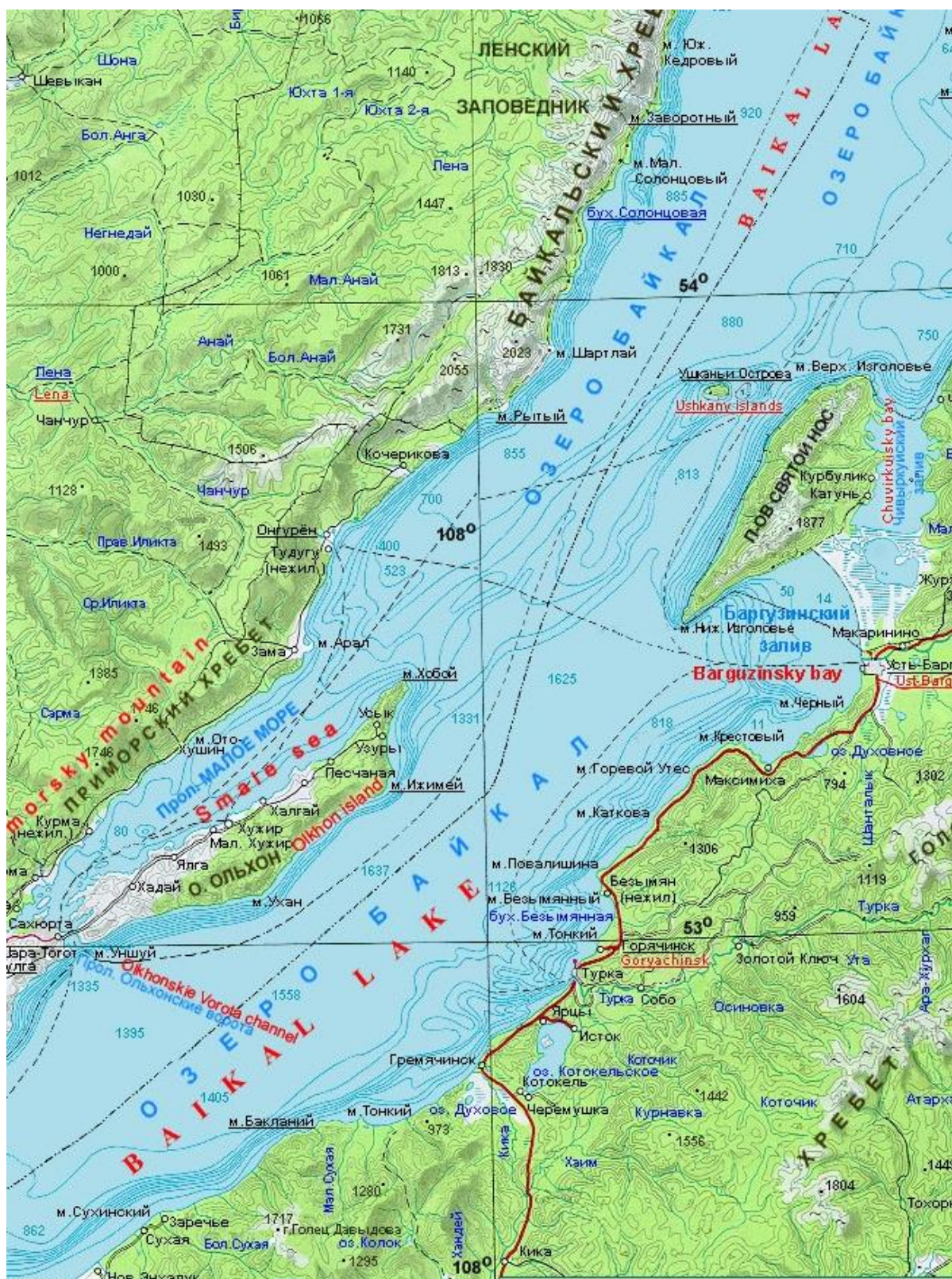
Рек на Ольхоне нет, известна лишь пара небольших ручейков, достигающих Байкала. В лесной части острова встречаются небольшие источники, питающие немногочисленные болота.

Как добраться до Ольхона

Летом Ольхон связан с материком паромной переправой, которая обычно действует с мая по декабрь. Паром ходит через пролив Ольхонские Ворота из бухты Малая Куркутская на материке в бухту Перевозная на Ольхоне. Когда пролив замерзает, возникает естественная ледовая переправа. В ноябре-январе и апреле-мае сообщения с Ольхоном нет. Нет его и, когда паром ломается. В разгар летнего сезона на паромной переправе часто скапливается огромное количество машин. Из города Иркутск на Ольхон можно добраться рейсовым автобусом Иркутск-Хужир за 5-6 часов.

В районе острова Ольхон работает поисково - спасательная служба МЧС, которая находится в поселке Сахюрта (МРС) сот.тел. 8-904-140-18-74. Для постановки на учет необходимо посетить пост МЧС который располагается на пригорке на въезде в поселок Сахюрта (по ходу движения слева).По завершению похода следует также по телефону сообщить о завершении путешествия. Следует отметить, что сотовая связь представлена на острове МТС и работает на западном побережье острова. В северной , и восточной части связи нет . При движении вдоль восточной береговой линии острова связь появляется в проливе Ольхонские ворота.

5. ОБЗОРНАЯ КАРТА РАЙОНА



6. График движения группы

Дата	День пути	Участок пути за день	Расстояние, км	Ходовое время, час		Погодные условия	Координаты ночевок Шир/долг гггг°мм.ммм'
				чистое	общее		
23.03	1	Пос. Усть Баргузин - Баргузинский залив	22	7	9	ясно	N53 22.255 E108 40.971
24.03	2	Баргузинский залив - оз.Байкал	24	7	9	Ясно, ветрено	N53 21.606 E108 19.756
25.03	3	Центральная часть оз.Байкал	23	7	8	Пасмурно, ночью пурга	N53 22.950 E107 59.627
26.03	4	оз.Байкал -мыс Шунтэ Левый -	16	4	6	Ясно, ветрено	N53 23.218 E107 47.095
27.03	5	Мыс Шунтэ Левый - мыс Хобой - мыс Саган Хушун -Уларья Губа	14	6,5	9	Ясно, сильный встречный ветер до 15 м/сек	N53 23.700 E107 44.607
28.03	6	- Уларья Губа - Нюрганская губа - мыс Нюрганский	18	6	9	Ясно, ветрено	N53 16.789 E107 32.582
29.03	7	Мыс Нюрганский- Пос. Хужир	22	7	9	Ясно, ветрено	
		-					

Всего 143км за 7 ходовых дней с 6 полевыми ночлегами.

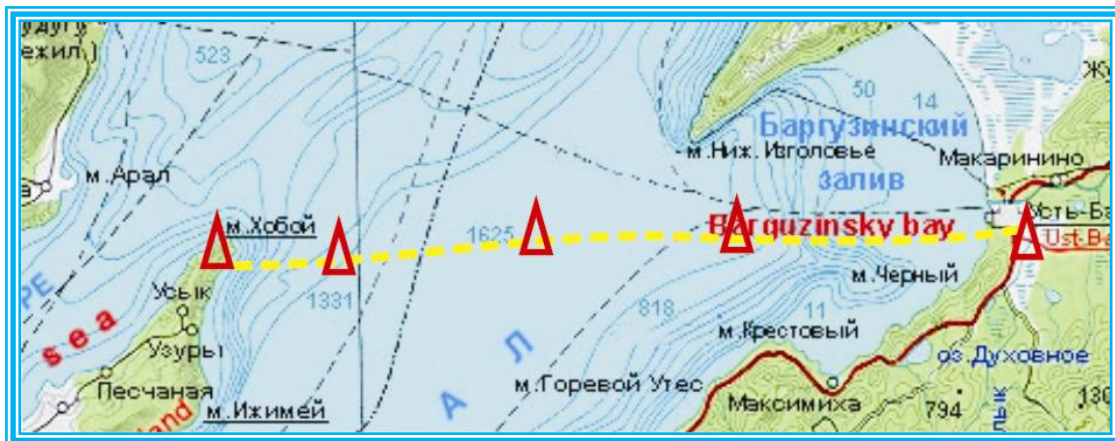
7. Техническое описание прохождение группой маршрута

20-22.03.09 подъезд к началу маршрута

От Новосибирска до Улан Удэ можно добраться за тридцать восемь часов на поезде. И хотя поездов по Транссибу ходит немало, следует тщательно выбрать дату и время поездки и позаботиться о билетах заранее. Маршрутку до Усть-Баргузина мы заказали заранее, поэтому нас встретили на выходе из вагона. Путь до поселка Усть-Баргузин занял около четырех часов живописной дороги. Байкал несколько раз демонстрировал нам снежные поля, обработанные ветром. В поселке некоторое время заняло ориентирование - определение гостиницы, где мы должны были остановиться. Координаты гостиницы мы взяли из интернета, связались с хозяйкой по телефону, но оказалось, что хозяйка находится в Улан Уде и дистанционно руководит гостевым домом «Синдбад». Короче, разобравшись с поселением, посетив гостиничное кафе, отправились в поселок. Поселок Усть-Баргузин находится в некотором отдалении от нашего пристанища, километрах в двух. Пункт МЧС расположен недалеко от переправы через реку Баргузин. По словам местных жителей скоро будет построен автомобильный мост через реку и сообщение с верховьями будет облегчено. В пункте МЧС встали на учет, получили сводку погоды и штормовое предупреждение на 26 число. Как и везде на Байкале здесь спасатели очень приветливые люди, которые не удивляются нашим путешествиям, и всячески способствуют нашему безопасному прохождению маршрута.

На обратной дороге посетили продуктовый магазин и хорошо отоварились. Вечером хотели сходить на Байкал по дороге, которая проходит с нашей гостиницей, но пройдя час, вернулись обратно. Дорога шла параллельно берегу и к выходу на лед мы не дошли. Вечером мы еще раз уточнили про эту дорогу и сделали запас дров на предстоящий переход озера.

23- 26. 03.13 Дни первый – четвертый
 Гостевой дом «Синдбад» (пос.Усть Баргузин) -Баргузинский залив -
 оз.Байкал мыс Шунте Левый, остров Ольхон



1. Перед дорогой

23.03.13. Ясное , морозное утро. Термометр на стене дома показывает - 27 ° С Выход в 9-00. От гостевого дома «Синдбад», где мы переночевали, до Байкала примерно 5 километров заснеженной грунтовки. Выход на поверхность Баргузинского залива по автомобильной колее через невысокую гряду засыпанных снегом торосов. Снежный покров позволяет двигаться без ледоступов. Ориентируемся на следы автомобилей.



2. Дорога на Байкал



3. Выход на лед

Двигаемся на запад, в открытое море. Первоначально планировалось в первый день пересечь Баргузинский залив и встать на мысе Нижнее Изголовье для пополнения запаса дров. Однако запас дров мы сделали еще на стоянке , поэтому решено двигаться прямо через Байкал на Ольхон. В качестве места стоянки на Ольхоне выбрали бухту возле мыса Шунте Левый. Эта бухта самое северное удобное место для стоянки на восточном берегу Ольхона. Здесь мы останавливались несколько раз в прошлые годы.



4. Полуостров Святой Нос

По мере продвижения вглубь залива снежный покров уменьшается, появляются пятна голого льда. На льду виднеются рыбацкие домики, они расположены вдоль берега на некотором от него расстоянии. Погода солнечная, днем становится тепло. К вечеру подошли к границе Баргузинского залива. Встали на снежном поле недалеко от участка льда. Вечером потеплело, поэтому ночью печку не топили. Ужин готовили на горелках. За день прошли свыше 20 километров.



5.Собираемся на обед



6.Первая стоянка

24.03.13. Также ясное утро, как и вчера, но существенно теплее. Двигаемся на запад. Ольхон виден, но конкретные ориентиры не просматриваются.



7.Первые шаги после ночевки



8.Мыс Нижнее изголовье остается справа сзади

Полуостров Святой Нос по мере движения видоизменяется и потихоньку уходит вдаль. Мы выходим на широкий простор озера Байкал. Здесь чувствуется постоянное движение воздуха даже в безветренную погоду. Появились участки торосов, покрытые снегом. Темп движения становится рваным, приходится затрачивать много усилий для преодоления этих препятствий. К вечеру стало теплее, появились облака, поднялся ветер.



9. Взгляд вперед - сплошное ледовое поле



10. Попутный груз

На ночевку встали более быстро и слаженно, сказывается вчерашний опыт. Палатка Зима установлена на ледобурах и укреплена каркасом из лыжных палок соединенных между собой зажимами от лабораторных штативов. Санки уложены с подветренной стороны и привязаны к лыжным палкам. С наветренной стороны для усиления конструкции оттяжки палатки усилены репшнуром и закреплены вмороженными в лед лыжными палками. Такая конструкция позволяет противостоять достаточно сильному ветру. За день пройдено 24 км.



11. Уже виднеется Ольхон



12. Вторая ночевка

25.03.13. С утра пасмурно, однако видимость позволяет видеть Ольхон. Ветер усиливается, но тепло, около нуля. В течение дня срывается снег, видимость падает до 200 м, поэтому двигаемся по азимуту и под контролем спутникового навигатора.



13. Путь в белое безмолвие



14. Переход через гряду торосов

Опять ровные участки снежных полей прерываются грядами занесенных торосов. К концу дня видимость увеличилась, остров уже виден отчетливо, до него километров пятнадцать. За день пройдено 23 км.



15. После установки палатки



16. Прибыл груз воды для ужина

На ночь укрепляем палатку, памятуя о предупреждении спасателей про усиление северо - восточного ветра 26 марта. Ветер усилился, причем сначала задул с юго запада. За три часа направление ветра поменялось на 180 градусов, часа в три ночи лопнула одна из оттяжек палатки, однако общая конструкция усиление ветра выдержала.



17. Ночное бдение



18. Спinoй придерживая палатку от ветра

26.03.13. С утра северо-восточный ветер 10-15 м/сек, снежные заряды на фоне солнечной погоды, мороз около 10 градусов. Быстро собираем палатку и движемся к Ольхону.



19. Ясное утро



20. Палатка на ветру



21. Упаковка полиэтилена



22. Упаковка полиэтилена - 2

Ветер местами уплотнил снег, местами освободил лед, так что двигаться сегодня легче. На пути к острову проходим несколько гряд торосов, попадаются достаточно протяженные участки ровного льда, однако общее впечатление остается грустным - в этом сезоне голубые льды Байкала засыпаны снегом даже в тех местах, где обычно

его нет. При приближении к Ольхону ветер стихает. В бухту за мысом Шунте Левый мы входим при полном отсутствии ветра. Таким образом, Байкал вместе с Баргузинским заливом перейден за четыре дня пути. За день пройдено 16 км.



23. Заветная бухта

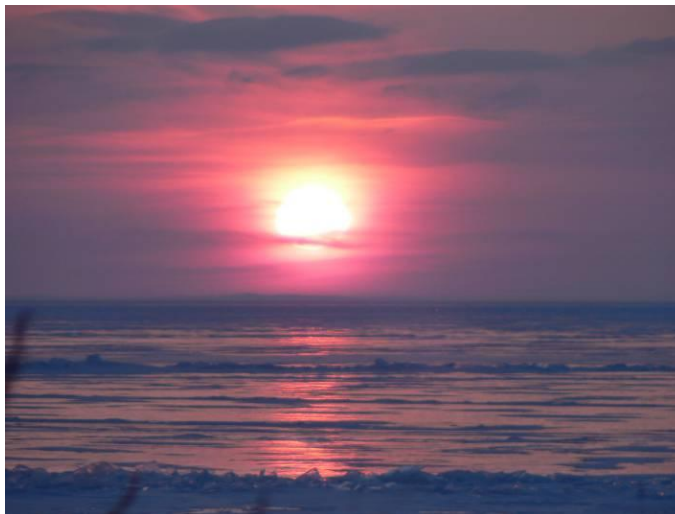


24. Теперь лагерь на земле

27.06.13. День пятый . Мыс Шунтэ Левый – мыс Хобой –мыс.Саган Хушун – Уларья Губа



25. Вид на мыс Шунте Левый на восходе



26. Солнце поднялось



27. И осветило наш лагерь

С утра солнечно, мороз 5-6 градусов. В бухте безветренно, но движение облаков говорит о встречном ветре и действительно, сразу за мысом Шунте Левый на нас набрасывается ветродуй. Лед свободен от снега, поэтому двигаемся в ледоступах. Через полтора часа достигаем мыса Хобой – самой северной точки острова Ольхон. Здесь многолюдно – первый раз за четыре дня встретили людей. Аквалангисты из Иркутска опускают под лед Байкала поляков, словаков и всех кто хочет... Конечно за небольшую плату. Фишка погружения – снимки из подо – льда. Открытая вода вызывает приступ зябкости, как то на это холодно смотреть, тем более еще на ветру. Вдоволь нагулявшись по гротам Хобоя, идем дальше вдоль западного берега Ольхона, обходя торосистую часть прибрежной полосы.



28. Мыс Хобой с восточной стороны



29. Среди ледовых блоков



30. Дайвинг центр на Хобое



31. Трещины хорошо засыпаны снегом

В Малом море снежно-ледовая обстановка также не радует. Прибрежная часть усеяна торосами и покрыта снегом. Участки голого льда практически отсутствуют. На ночевку встали недалеко от мыса Саган Хушун в заливе Уларья губа. Ровного места найти не удалось, поэтому устраиваем площадку для палатки прямо среди торосов. Верхушки торосов вырубам, а ямки закапываем снегом.

За день прошли 14 километров, до Хужира еще два дня пути.



32. Новый способ транспортировки



33. Поиск места для палатки



34. Оттапываем кусочек ровного места



35. И вот пятый лагерь установлен!

28.06.13. День шестой . Залив Уларья губа -Мыс- Нюрганский.

Шестой и седьмой дни пути



С утра пробираемся через торосы на ровное место и выходим на автомобильную колею.



36. Выход на ровный лед труден



37. Но необходим...

Колея петляет, обходя торосистые поля, а с ней петляем и мы. Периодически встречаются автомобили, перевозящие туристов из Хужира, местами появляется связь, но очень неустойчивая . По плану в Хужир мы должны прийти завтра, но этот план появился вчера, когда стало ясно положение дел в Малом Море. Вообще- то мы

хотели окончить поход в поселке МРС (по заявленному маршруту), однако вариант окончания похода в Хужире представляется наиболее очевидным.



38. Выбор места для последнего лагеря



39. И опять закат над Малым Морем

Весь день идем по колее, преодолевая снежные заносы. К вечеру подошли к мысу Нюрганский и приблизились к берегу. Картина такая же как и вчера - ровного места нет, под снежным покровом - неровное поле торосов. Опять рубим лед, перекладываем снег и создаем ровное место. Вечером Слава сходил наверх и обеспечил хорошим запасом сухих дров, так что ночевка прошла весьма комфортно. За день пройдено 18 км.



40. Так вот ты какой, мыс Нюрганский!

29.06.13. День седьмой . Мыс Нюрганский - пос. Хужир

Неделя на маршруте подходит к концу. Собираемся не торопясь, стараемся ничего не оставить . Вещей для сборов как всегда в конце похода существенно поубавилось. Ледовая обстановка позволяет двигаться не по своим следам назад к дороге, а несколько спрямить пути пройдя по Улан -Хушимскому заливу к мысу Харанцы и там вернуться на родную колею.



41. Утренний дежурный



42. Утренние сборы

За островом Харанцы появилась устойчивая связь. Мы связались с большой землей, узнали последние новости, а также попробовали обеспечить себя приютом в Хужире. В этом поселке мы дважды останавливались в Усадьбе Никиты Бенчарова и естественно решили опять воспользоваться этой гостеприимной базой, однако сегодня там будет аншлаг - ожидают два автобуса с иностранцами и мест нет. Правда нам обещали, что недалеко от усадьбы как бы есть еще где остановиться, так что нужно просто подойти туда и все будет устроено.



43. Остров - скала говорит, что скоро Харанцы



44. Микрогрот

Однако, как говорится, спрос рождает предложение - из ничего образуется будущее. Так и в нашем случае, проезжавший внедорожник решил все наши проблемы. Материализовалось наше намерение в виде предложения переночевать в гостевом доме. Правда хозяин на внедорожнике ехал встречать группу из Кузбасса но он подробно объяснил как найти его гостевой дом, Получив заманчивое предложение наша группа тут же решила отметить это дело торжественным обедом.



45. Мыс Харанцы на траверзе



46. Обед скоро

Правда толком пообедать не получилось - подъехал грузовой Уазик и водитель предложил подвезти вещи до места. Хозяин гостевого дома решил подстраховаться и прислал своего племянника за нами. А мы, совсем не были против, наоборот: уложили свои вещи, и устроились в кузове сами. Так мы торжественно и с ветерком проехали скалу Шаманку, въехали в Хужир и разместились в гостевом доме. Пешеходная часть, таким образом, закончилась и началось возвращение домой.



47. На базе все хорошо!

30.03.13. Отъезд в Новосибирск. Как и в большинстве наших походов по Байкалу финальную точку путешествия поставил наш водитель Вениамин. С утра его белоснежная «Истана» уже стояла под погрузкой и принимала на верхний багажник наши санки и рюкзаки. По дороге заехали на пост МЧС в МРС, снялись с учета и отправились в Иркутск, не забыв посетить козырную Позную в Еланцах. Прощай Байкал, до новых встреч.

8. Итоги, выводы, рекомендации

Очередной поход по мартовскому Байкалу пройден и особенности этого похода были обусловлены во первых маршрутом - впервые мы путешествовали через Байкал и впервые начинали со стороны восточного побережья, и во вторых - погодными особенностями - низкими температурами (до -27°C) в начале похода и снежно-ледовой обстановкой озера Байкал. В условиях заснеженной зимы 2012-2013 гг. Баргузинский залив, центральная часть озера и даже пролив Малое Море оказались покрытыми толстым слоем снега. И хотя снег был достаточно уплотнен ветрами, и выдерживал вес человека, движение было затруднено, что сказалось на скорости движения группы. На западном берегу Ольхона нас поджидал неприятный сюрприз - отсутствие доступных ровных площадок для палатки. Пришлось в прямом смысле вырубать среди торосов ровное место, засыпая неровности снежной массой. Особое впечатление в этом походе произвели ночевки на льду Байкала, особенно ночь с 26 на 27 марта (ночная пурга). В целом все расчеты оправдались, все снаряжение выдержало проверку походом, коллектив показал высокие морально волевые качества.

9.Приложение. Памятка участника похода на Байкал 2013 г.

Примерный список личного снаряжения			
№	Наименование	Колич.	
1	Термобелье, комплект – верх и низ	1 ком.	
2	Тонкий свитер (шерсть или полартек)	1	
3.	Толстый свитер (шерсть или полартек)	1	
4	Штормовой костюм	1 ком..	
5	Ботинки походные		
6	Фонарики(гамашы) для защиты от снега	1 пара	
7	Шапка лыжная	1	
8	Рукавицы рабочие	набор	
9	Ветровая маска (шарф)	1	
10	Теплая обувь (Валенки унты, чуни и т.п.)	1 пара	
11	Теплая куртка (пуховка)	1	
12	Теплые штаны (полукомбинезон)	1	
13	Теплые варежки	1 пара	
14	Утепленный спальный мешок (или два обычных)	1 ком	
14	Спальный костюм (утепленное термобелье)	1	
16	Спальные носки	1	
17	Спальная шапка	1	
18	Нижнее белье	3 ком.	
19	Одежда и обувь для дороги	Набор	
20	Рюкзак (капроновый) >80л	1	
21	Коврик пенополиэтиленовый 10 мм	2	
22	Палки лыжные	1 пара	
23	Ледоступы	1 пара	
24	Санки волокуши с транспортировочным тросом и упряжью	1 ком.	
25	КЛМН(кружка , миска, ложка, нож)	1 ком	
26	Солнцезащитные очки	1	
27	Термос 0,5 – 1,0- л металлический	1	

Примерный распорядок дня: подъем дежурных 6-00, общий подъем -7-00, выход на маршрут 9-00, дневной переход до обеда 9-00 – 13-30, обед 13-30 – 15-00. Вечерний переход 15-00 – 19-00. Отбой 23-00.

Обязанности дежурных : организация кострища, приготовление, раздача пищи, содержание котлов и кострового инвентаря в чистоте и порядке. Начало суточного дежурства – обед, окончание – завтрак.

Примечание: на утро воду и дрова приготовить с вечера, за водой дежурные ходят вдвоем.

График следования 20.03.13

сбор группы в здании вокзала перед табло (1 этаж)в 17 -00

От вокзала Новосибирск -главный поезд до Улан Удэ № 82,вагон №_17___отправление 15 22 мск. Прибытие в Улан Удэ 22.03.13 в 4- 56мск.

Далее авто до пос.Усть Баргузин 22. 03.13

ночевка в пос.Усть Баргузин **С 23.03**

начало пешеходной части маршрута.

29.03 окончание маршрута в пос.

Сахаютра (МРС)

Обратно 30.03 автомобилем до Иркутска

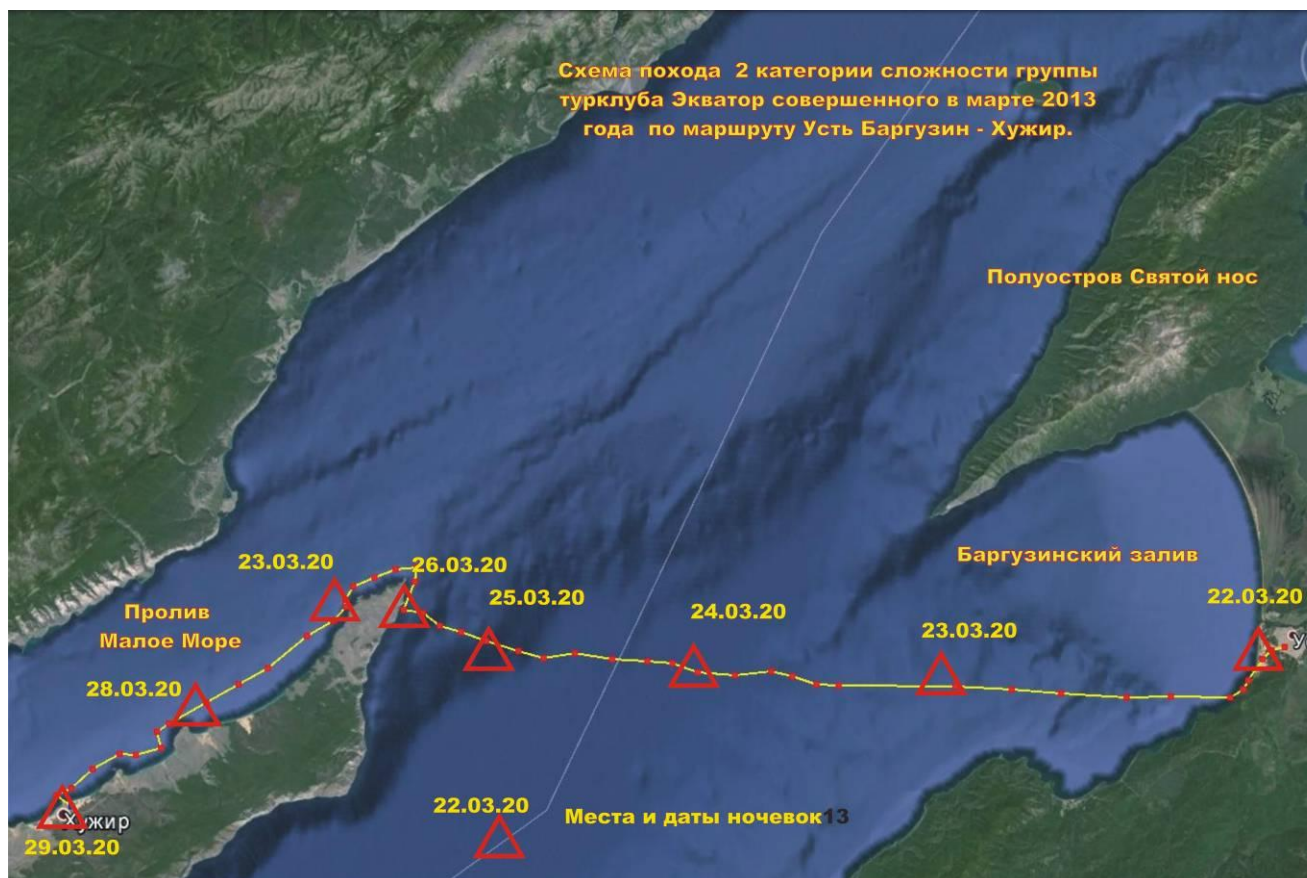
Из Иркутска 30.03.13 поезд №81 вагон

№_7___отправление _18 00 мск

Прибытие на ст.Новосибирск главный 1.04

в 1-50 мск

10. Схема похода



11.Дополнение к электронной версии

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	пешеходный
Название маршрута и его к.с.	пешеходный 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	0- 08 -13
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Центр детского творчества Советского района города Новосибирск
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Макаров Игорь Васильевич
Домашний адрес	630060/=-, г.Новосибирск , ул.Экваторная, д.1, кв 68
телефон	тел. (383) 333 58 19
электронный адрес	ivmakarov@ngs.ru
Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Власова Юлия Владимировна Задесенец Андрей Владимирович Колбина Елена Игоревна Павлов Владимир Владимирович Рудых Александра Денисовна Саврушкина Анастасия Эдуардовна Татарский Вячеслав Владимирович Шипова Александра Андреевна Шипов Кирилл Андреевич
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Республикам Бурятия Иркутская область, ,озеро Байкал, пос.Усть Баргузин – Баргузинский залив – мыс Шунте Левый , о.Ольхон - мыс Хобой – мыс Нюрганский – пос.Хужир пешком по льду озера
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	23 .03– 29.03 2013 г., 7 дней, 143км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского Федерального округа
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского Федерального округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.