

**Муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования детей**

**Центр детского творчества Советского района
города Новосибирска
Детский туристский клуб "Экватор"**



ОТЧЕТ

**о пешеходном походе 2 категории
сложности по Прибайкалью, остров Ольхон
совершенному с 24 по 30 марта 2012 года**

Маршрутная книжка 0-06-12

Руководитель: Макаров Игорь Васильевич,

**Адрес: 630060 г. Новосибирск - 60, ул.
Экваторная, д.1, кв. 68 .**

E - mail : ivmakarov@ngs.ru

Отчет рассмотрен и утвержден МКК СФО " ____ " _____ 2012г.
М.П. _____ Председатель МКК

Электронная версия прилагается

Новосибирск 2012

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения о походе	3
2	Определяющие препятствия маршрута	4
3	Состав группы	5
4	Характеристика района	6
5	Обзорная карта района	12
6	График движения группы	13
7	Техническое описание маршрута	14
8	Фотоальбом	37
9	Схема маршрута	39

1.Справочные сведения о походе.

Проводящая организация

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей
 Центр детского творчества Советского района г. Новосибирска,
 Россия, 630090, город Новосибирск, ул. Академическая 28, тел.3300188

Место проведения похода:

Россия, Иркутская область , Ольхонский район, Прибайкалье, озеро Байкал, остров Ольхон.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая,	Ходовых дней	
Пешеходный	вторая	137	7	6	24.03– 30.03 2012 г.

Нитка маршрута:

г.Новосибирск - г.Иркутск (поезд) - поселок Хужир, о.Ольхон (автомобиль) - скала Шаманка- оз.Байкал -залив Нюрганская губа -- мыс Хобой - мыс Шунтэ Левый - мыс Шунтэ Правый - мыс Ижимей- мыс Хара-Хушун- падь Одены-мыс Ухан - мыс Уншуй - пролив Ольхонские ворота - пос. Сахюрта (МРС) (пешком по льду Байкала)-Иркутск (автобус) -Новосибирск - (поезд)

Активная часть (пешком) 143 км, за 6 дней с 5 полевыми ночлегами.

Аварийные варианты : возвращение в пос. Хужир сухопутным путем через пос. Харанцы (западный берег острова Ольхон), пос.Узуры, падь Ташкиней и падь Идиба (восточный берег острова).

Общая идея похода - посещение острова Ольхон в зимних условиях, повышение туристского мастерства в условиях передвижения по снежно-ледовой поверхности, знакомство с уникальными творениями водно - ледовой стихии озера Байкал.

Отправной точкой в выборе района, маршрута, сроков и тактики путешествия стала статья Л. Стрелюка «Ледовое ожерелье Байкала» опубликованная в альманахе «Ветер странствий» № 26(1). Леонид Евгеньевич Стрелюк - работник Иркутского областного центра детско-юношеского туризма, организатор многочисленных путешествий, сборов, соревнований детских туристских групп Иркутской области, в том числе и походов по льду Байкала.

2 .Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина (ПП), км высота (ЛП), м	Характеристика препятствия	Способ преодоления	Кол-во баллов
Локальные препятствия					
Зоны торошения льдов					
Нюрганская губа	1А	2 км	Торосы до 40 см, покрыты снежным покровом до 10 см.	Пешком, переноска груза челноком	
Мыс Хобой	1Б	1,5 км	Торосы до 30 см, зоны мелкобитого льда	Пешком в ледоступах, переноска груза челноком	
Юго восточная часть острова Ольхон	1А	4 км	Зоны торошения льда (высота торосов до 50 см), трещины с выступающей водой	Пешком в ледоступах, переноска груза челноком	
Сумма баллов за локальные препятствия - в зачет -					
Протяженные препятствия					
Снежный покров					
Западная часть острова Ольхон, Малое Море	н/к	40	Снежный покров до 5 см, слегка уплотнен ветром	Пешком, груз на санях	10
Ледовая поверхность					
Восточная часть острова	1А	90	Гольй бугристый лед с пятнами уплотненного снега	Пешком в ледоступах, груз на санях	6
Сумма баллов за протяженные препятствия -, в зачет -					
Общая сумма баллов идущая в зачет за препятствия -					
Географический показатель района - 8. Коэффициент автономности маршрута 1. Общее количество набранных баллов КС = 10(ЛП) + 10(ПП)+ 8*1 = 16+ = 29,3					

3. Состав группы

№	Ф.И.О.	Год рождени	Туристский опыт	Обязанность в группе	Личность
1.	Макаров Игорь Васильевич	1958	ЗГУ, 1ГР, 2ГР С. Тянь Шань ЗТР Ю. Алтай	Руководитель	
2.	Чикин Виталий Викторович	1982	1ТУ Ергаки	Завхоз	
3.	Караульных Матвей Аркадьевич	1985	1ТУ С.В. Алтай	медик	
4.	Вавилова Екатерина Михайловна	1985	2ТУ Кузнецкий Алатау	Ремонтник	
5.	Макарова Елена Игоревна	1987	2ТУ Кузнецкий Алатау	Заводила	

4. Характеристика района путешествия

4.1. Географическое описание

Основные географические данные

Остров Ольхон является отрогом Приморского хребта.

- **Размеры** Ольхона: длина — 71,7 км, наибольшая ширина — 15 км.
- **Высшая точка** Ольхона — гора Жима (1274 м.).
- **Население** Ольхона — около полутора тысяч человек.
- Рек на Ольхоне практически нет.
- Единственная крупная река, впадающая в Малое Море — Сарма.
- **Размеры** Малого Моря: длина — 76 км, наибольшая ширина — 17 км, наименьшая — 4 км.
- **Максимальная глубина** Малого Моря — 200 м.
- **Самый крупный населенный пункт** района — поселок Хужир с населением около 1200 человек.

Ольхон, самый крупный остров Байкала, расположен в средней части озера, вблизи западного побережья. Остров вытянут вдоль берега Байкала, длина Ольхона 73 км (между мысами Хобой и Умыш-Тамэ), ширина достигает 15 км. Площадь острова Ольхон около 700 кв.км, длина береговой линии около 210 км.

Часть Байкала, заключенная между западным побережьем озера и островом Ольхон, представляет собой уникальное водное пространство с особым микроклиматом и носит название Малое Море, говорящее об исключительности и известной самостоятельности. Юго-западная оконечность Ольхона отделена от побережья Байкала проливом Ольхонские Ворота, имеющим репутацию самого коварного места на Байкале.

Существует, по крайней мере, две версии происхождения названия острова, обе происходят из языка коренных жителей Ольхона - бурят. Согласно первой, название острова произошло от слова «ойхон» - «лесистый», согласно второй - от «ольхан» - «сухой». Обе вполне соответствуют облику Ольхона - он одновременно и сухой, и лесистый, поэтому отдать предпочтение какому-нибудь одному варианту затруднительно.

Западное побережье острова Ольхон, омываемое водами Малого Моря, большей частью пологое, со скалистыми мысами и глубоко вдающимися в берег бухтами. Восточное, напротив, горное, скалистое, круто обрывается в Байкал, глубоких бухт

здесь нет. Именно на южном побережье Ольхона находится самая высокая точка острова - гора Жима (1274 м), возвышающаяся над Байкалом на 818 метров. И всего в 11 километрах от высшей точки Ольхона находится самое глубокое место Байкала - отметка 1637 м. В этих местах крутизна подводного склона вблизи острова достигает 30-40 градусов.

Южная часть Ольхона и, частично, северная оконечность степные, на остальном пространстве произрастают сосновые, лиственничные и березовые леса. В средней части западного побережья острова, начиная от мыса Хужирский до мыса Саса, берега песчаные. Поросшие соснами и лиственницами, рассеченные скалистыми мысами, они оставляют незабываемое впечатление.

Ольхон достаточно велик для того, чтобы иметь собственные озера. Самые крупные и известные: Нурское, сливающееся с заливом Загли при высоком уровне воды в Байкале; Ханхой, с целым ожерельем археологических памятников; Шара-Нур, единственное соленое озеро на Ольхоне; Нуку-Нур, с невероятным количеством водных живых организмов.

Рек на Ольхоне нет, известна лишь пара небольших ручейков, достигающих Байкала. В лесной части острова встречаются небольшие источники, питающие немногочисленные болота.

Климат Ольхона

Самые теплые месяцы на Ольхоне - июль и август. Зима довольно мягкая и малоснежная, но более длинная, чем на материке. Весна и лето наступают позднее, чем на материке. На острове Ольхон выпадает очень малое количество осадков, около 200 мм в год - норма для полупустынь. Южная и юго-западная части острова - самые сухие места не только на Ольхоне, но и на всем Байкале. Виной тому - Приморский хребет, через который переваливают воздушные массы по пути к Ольхону. Преодолевая хребет и скатываясь в байкальскую котловину, они нагреваются, что приводит к падению относительной влажности. В итоге, дожди, предназначавшиеся Ольхону, выпадают на восточном побережье Байкала. Обычный ольхонский дождь - это десять капель в час, но случаются на Ольхоне и очень сильные дожди, и затяжные ненастья.

Ветер на Ольхоне дует часто и подолгу, при этом преобладают ветры северо-западного направления. Среднее количество дней с ветром более 15 м/с равно 148. Благодаря тому, что Ольхон вытянут вдоль Приморского хребта, сам являясь его отрогом, остров испытывает на себе всю силу горного ветра, включая самую свирепую его разновидность - сарму.

Население острова Ольхон

Люди очень давно поселились на Ольхоне - в Сарайском заливе найдена стоянка древнего человека эпохи палеолита, возраст ее оценивается более чем в 13 тысяч лет. В настоящее время Ольхон - единственный обитаемый остров на Байкале. В нескольких небольших поселках проживает около 1500 человек, в основном, коренное население - буряты. Род занятий - рыболовство и скотоводство. Самый большой поселок на острове - Хужир с населением около 1200 человек. Здесь находится единственное на Ольхоне промышленное предприятие - самый крупный на Байкале Маломорский рыбозавод.

Фауна и флора

Живая природа Ольхона в значительной степени пострадала от мощного антропогенного воздействия. По вине человека в последние десятилетия с Ольхона исчезли большой баклан, дрофа, волк, марал, косуля, сокол-балабан. Еще в XVIII веке на острове полностью извели соболя. Редкостью стала нерпа, обожавшая погреться под солнышком на прибрежных камнях. Встретить это уникальное животное теперь можно только на восточном берегу Ольхона. В самые последние годы с Ольхона полностью исчез гнездившийся здесь солнечный орел (он же императорский орел, орел-могильник). Тот самый священный Белоголовый Орел, герой многих древних байкальских легенд, сын Хозяина Ольхона, прародитель ольхонских шаманов, которому до сих пор приносятся жертвоприношения.

В настоящее время на острове обитает 135 видов птиц (кулик, утка, тетерев, глухарь, даурская галка, рогатый жаворонок, белопопый стриж, каменка, трясогузка и др.). Двадцать видов млекопитающих (рысь, лисица, заяц, белка, хорь, ласка и др.), в том числе эндемичный зверек - ольхонская полевка, встречающийся только в прибайкальских степях; три вида пресмыкающихся и один вид земноводных. Из крупных хищников изредка в зимнее время встречаются одиночные волки, которые проникают на остров по льду. Крайне редко тем же путем заходят и волчьи стаи. Медведей на Ольхоне нет.

Археология

История Ольхона корнями глубоко уходит в древность. Остров породил множество удивительных легенд и преданий. Подтверждением богатой истории Ольхона служат многочисленные исторические памятники и археологические находки, сделанные за более чем 200 лет изучения острова. По состоянию на 1 января 1993 года на Ольхоне было известно 143 археологических памятника, многие из которых находятся под охраной государства, это наскальные рисунки, древние поселения, стоянки, погребения, культовые и оборонительные сооружения. К

сожалению, многие археологические памятники были разрушены, в том числе и наиболее выразительные из них - древние каменные стены, цель возведения которых точно неизвестна до сих пор. Зато хорошо известна цель, с которой стены были разрушены в 1963 году - добытый камень употребили для укрепления мола в поселке Хужир.

Экология Ольхона

Доступность и уникальность сослужили плохую службу Ольхону. Антропогенная нагрузка, особенно на западное побережье острова, превышает все разумные пределы. Степная часть острова страдает от автотранспорта - водители не считают нужным придерживаться дорожной колеи. Это приводит к сильной эрозии почвы. Впрочем, свою лепту в уничтожение уникальной природы Ольхона в большей или меньшей степени вносят все, начиная от вандалов, оттачивающих художественное мастерство на ольхонских скалах и заканчивая археологами, не особенно усердствующими в сокрытии следов своих раскопок. В последние годы на острове участились пожары.

Памятники природы Ольхона

На территории острова Ольхон находится несколько памятников природы, охраняемых государством, хотя весь Ольхон уже пора объявить памятником природы и начать действительно охранять.

Самый известный памятник природы Байкала - Шаманский мыс, он же мыс Бурхан, относится к природно-историческим памятникам. Бурхан расположен в средней части северного побережья Ольхона на окраине поселка Хужир. Изображение мыса фактически стало визитной карточкой Байкала.

Не менее живописны ландшафтные памятники природы: мыс Саган-Хушун - великолепный беломраморный мыс в северной части Ольхона, и мыс Хобой, венчающий северную оконечность острова.

Эффектный мыс Кобыля Голова, омываемый с одной стороны водами Малого моря, а с другой - водами пролива Ольхонские ворота, объявлен геологическим и геоморфологическим памятником природы.

Ботанические памятники представлены реликтовым ельником на западном склоне горы Жима. Ельник обнаружен в 1965 году краеведом и учителем географии хужирской школы Николаем Михайловичем Ревякиным. Уникальность ельника заключается в том, что он сохранился с ледникового периода и выжил, несмотря на засушливый климат Ольхона, благодаря наличию подпочвенных вод.

Под охраной находятся и другие памятники, имеющие научное значение: геологические и геоморфологические памятники - бухты Харанса и Харалдайская, мыс Саса, урочище Песчанка, ландшафтные памятники природы - бухты Загли и Тагай, урочище Баян-Шунген.

Как добраться до Ольхона

Летом Ольхон связан с материком паромной переправой, которая обычно действует с мая по декабрь. Паром ходит через пролив Ольхонские Ворота из бухты Малая Куркутская на материке в бухту Перевозная на Ольхоне. Когда пролив замерзает, возникает естественная ледовая переправа. В ноябре-январе и апреле-мае сообщения с Ольхоном нет. Нет его и, когда паром ломается. В разгар летнего сезона на паромной переправе часто скапливается огромное количество машин. Из города Иркутск на Ольхон можно добраться рейсовым автобусом Иркутск-Хужир за 5-6 часов.

4.2. Остров Ольхон из космоса



4.3. Туристская характеристика

Остров Ольхон освоен туристами водниками, пешеходниками, велосипедистами. Здесь проложено немало интересных маршрутов включающих береговую линию (пешком по берегу летом, по льду озера зимой), и сухопутную часть острова - авто-мото , велосипедные и пешеходные путешествия с посещением достопримечательностей - обзорных точек с видами на Байкал и Малое море, вершину Жима, лесных и степных ландшафтов.

Водные путешествия совершаются на байдарках, парусных катамаранах, прогулочных катерах. Со спортивной точки зрения, походы в районе острова Ольхон не представляют большой сложности, однако в условиях озера Байкал в связи с изменчивостью погоды путешествия в этом районе подвергаются постоянной угрозе и требуют соответствующей подготовки.

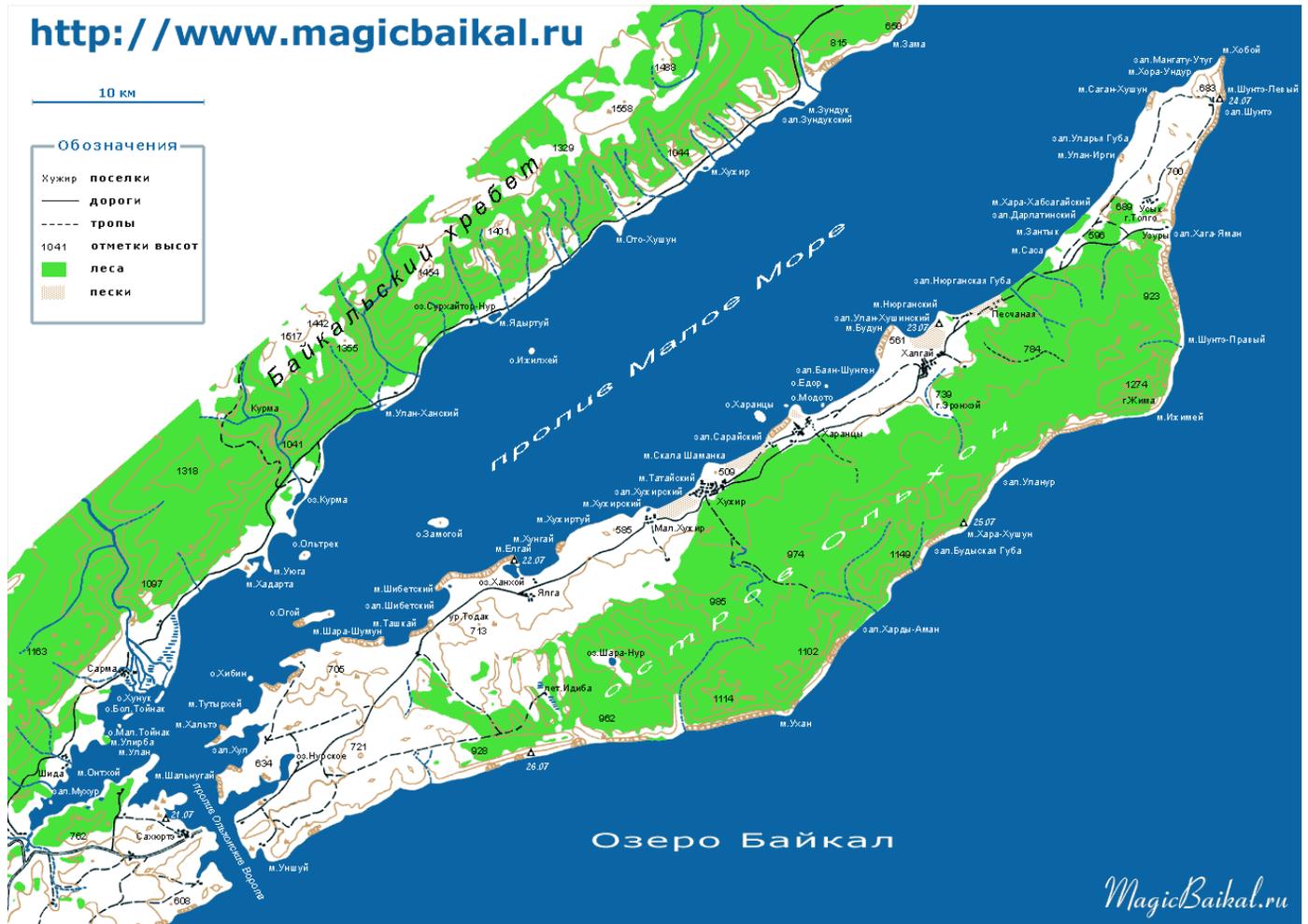
В отношении рекреационного туризма Ольхон, как и весь Байкал представляет собой бурно развивающуюся зону с постоянным ростом числа оборудованных мест для стоянки, кемпингов, баз, палаточных лагерей. Для посещения Ольхона не требуется никаких разрешительных документов, хотя остров и находится в Приморском национальном парке. В 2012 году за посещение острова Ольхон летом взимается плата ок.80 рублей с человека за сутки пребывания на острове. При планировании путешествий по Ольхону лучше связаться с представителями стационарных баз и местных туристических фирм для ознакомления с обстановкой, возможным заказом транспорта и мест для ночлега. Наш опыт общения с такими фирмами носил очень позитивный характер и позволил провести путешествие достаточно комфортно и в запланированные сроки. Вот адреса организаций, с которыми мы поддерживали контакт:

Гостевой дом «Под солнцем», поселок Хужир ул.Таежная 28, тел. 8-914-885-65-87, e-mail: olhon@inbox.ru (работает только летом);

Усадьба Никиты Бенчарова, пос. Хужир ул.Кирпичная 8, тел. +79149580612 E-mail: nikita@olkhon.irkutsk.ru (работает круглогодично).

В районе острова работает поисково - спасательная служба МЧС, которая находится в поселке Сахюрта (МРС) сот.тел. 8-904-140-18-74. Для постановки на учет необходимо посетить пост МЧС который располагается на пригорке на въезде в поселок Сахюрта (по ходу движения слева).По завершению похода следует также по телефону сообщить о завершении путешествия. Следует отметить, что сотовая связь представлена на острове МТС и работает на западном побережье острова. В северной и восточной части связи нет . При движении вдоль восточной береговой линии острова связь появляется в проливе Ольхонские ворота.

5. ОБЗОРНАЯ КАРТА РАЙОНА



6.График движения группы

Дата	День пути	Участок пути за день	Расстояние, км	Ходовое время, час		Погодные условия	Координаты ночевок Шир/долг гггг°мм.ммм'
				чистое	общее		
24.03	1	Окрестности пос. Хужир(рад.)	6	2	2	ясно	N53 11.929 E107 20.396
25.03	2	Пос. Хужир-Нюрганская губа	22	6,5	9,5	Ясно, ветрено	N53 17.581 E107 36.154
26.03	3	Нюрганская губа - мыс Шунтэ Левый	23	6	8	ясно	N53 23.233 E107 47.103
27.03	4	мыс Шунтэ Левый - мыс Ижимей-зал.Уланур	24	6	8	Ясно, ветрено	N53 15.672 E107 45.122
28.03	5	Залив Уланур - мыс Хара Хушун -мыс Ухан	26	6,5	9	Пасмурно, ветрено,	N53 12.484 E107 37.440
29.03	6	Мыс Ухан - безымянная бухта на юго-восточном побережье под в.815,8	24	6	9	Пасмурно, встречный ветер до 15 м/сек	N53 02.504 E107 04.132
30.03	7	мыс Уншуй - пролив Ольхонские ворота - пос. Сахюрта	18	4	6	Ясно, ветрено	N53 00.991 E106 52.767

Всего 137км за 6 ходовых дней с 5 полевыми ночлегами.

7. Техническое описание прохождения группой маршрута 22-24.03.09 подъезд к началу маршрута

От Новосибирска до Иркутска можно добраться за тридцать часов на поезде. И хотя поездов по Транссибу ходит немало, следует тщательно выбрать дату и время поездки и позаботиться о билетах заранее. Ранний приезд в Иркутск позволит добраться до места старта раньше, особенно если старт происходит прямо с автомобиля.



1. Перед дальней дорогой



2. Грамотная загрузка - залог комфортной поездки

До Хужира пять часов поездки на автомобиле от Иркутска. В условиях мягкой зимы 2011- 2012 года ледовая переправа на остров Ольхон изменила привычный маршрут - в проливе Ольхонские ворота лед очень тонкий, поэтому машины пустили по Малому Морю со стороны юго-западной оконечности острова.



3. Замечательная позная в пос.Еланцы



4. Начало ледовой переправы

В этом сезоне из-за тонкого льда резко увеличилось количество утопленных машин с человеческими жертвами.



5. На память о переправе



6. Дорога на Ольхон

Мы запланировали переночевать на турбазе «Усадьба Никиты Бенчарова» в поселке Хужир 24 марта, а 25 марта выходить на маршрут, поэтому ранний приезд позволил совершить радиальный выход в окрестностях поселка с посещением мыса Бурхан и скалы Шаманки. Турбаза "Усадьба Никиты Бенчарова" пользуется заслуженной популярностью у новосибирских туристов и иностранных гостей. Эта турбаза своим неповторимым видом, благодаря заботливому отношению к интерьерам жилых помещений, зон отдыха и хозяйственных построек создает праздничное настроение и, видимо поэтому места здесь бронировать нужно заблаговременно.



7. Жилой комплекс турбазы



8. И это тоже жилые корпуса



9. Детский уголок



10. Скамейка - арба.

5.03.09 День первый.

Т/б Усадьба Никиты Бенчарова (пос.Хужир) - оз.Байкал,
 скала Шаманка - пролив Малое море- залив Нюрганская
 губа



Ясное , морозное утро. Выход в 8-00. Вначале переносим поклажу - рюкзаки и санки на пляж возле мыса Бурхан. Через пол - часа одеваемся и запрягаемся в сани на льду возле Шаманки. Байкал покрыт ровным слоем снега, который выпал утром 24 марта. До этого в течение всей зимы в Малом море снега не было. Возле Шаманки - балок аквалангистов - любители подледных погружений за умеренную плату могут испытать массу разнообразных ощущений.



11. Одеваем ледоступы



12. Подледный дайвинг

Снежный покров позволяет двигаться без ледоступов. Ориентируемся на следы автомобилей. Легкая дымка смягчает окружающий пейзаж. Обходим остров Харанцы и двигаемся на приличном расстоянии от берега вдоль автомобильных следов. Торосов практически не попадает, поэтому двигаемся быстро.



13. Белое безмолвие



14. Шаманка уже далеко

На обед остановились рядом с дорогой, развели примуса и вскипятили чайк. Погода комфортная - около нуля, ветра почти нет.



15. На фоне мыса Будун



16. На обеде все спокойно



17. Ледовый грот Будуна

После обеда продолжаем движение вдоль автомобильных следов, через пару часов движения сворачиваем к берегу - посетить грот на мысе Будун (координаты N53 16.501 E107 29.895). Полюбовавшись на ледяные занавеси грота и окрестные ледовые обломки продолжаем свой путь к ужину и ночлегу.

Пройдя мыс Нюрганский, начинаем движение к берегу, проходим строения поселка Песчаный и километрах в трех от последнего дома в 18 55 выходим на заснеженный берег. На удивление, прибрежные торосы практически не препятствуют движению, не то, что в предыдущие года.



18. За торосами место первой ночевки

Палатку ставим на снег, привязав верхушку к склоненной сосне, т.е. ставим без центральной стойки. Так места в палатке будет больше. Дрова здесь в избытке и плавник и сушняк. От печки в палатке становится очень жарко, ведь эта печка рассчитана на большую палатку. Первая ночевка как всегда организуется медленно, ведь это начало похода, и от того как устроятся новички в этом первом лагере зависит какое впечатление произведет на них поход в целом. Поэтому старайтесь организовать первую ночевку в походе в самых комфортных условиях. За день пройдено 22 км, неплохое начало.

26.03.09. День второй. Залив Нюрганская губа – мыс Саган-Хушун – мыс Хобой – мыс Шунтэ Левый



Ночью поднялся сильный северо-западный ветер, сосенка к которой была привязана наша палатка скрипела, качалась, но устояла. А утром мы увидели поверхность Малого моря практически без снега. Вот и пригодились наши ледоступы.



19. Ледовые поля Малого моря



20. Торосы у мыса Саган Хушун

Вышли около 9 часов. Вначале дорога ровная, лед голый, блестит на солнце и хрустит под ледоступами. Ближе к мысу Саган Хушун появляются поля торосов, особенно ближе к берегу. Поэтому обходим эти поля мористее. Однако нас привлекает Мыс Саган Хушун, здесь мы хотим обедать, но бухта перед мысом забита торосами и приходится пройти дальше и встать в тени самого большого Брата. (мыс Саган Хушун по легенде это три каменных брата – по числу основных скальных массивов).



21. На подходе к мысу Хобой



22. Мыс Хобой совсем близко

Лед как всегда поражает разнообразием красок, однако льдины, поднятые на поверхность начинают рассыпаться, образуя слои тонких ледяных иголочек.



23. Какой прочный черный лед



24. А этот лед уже почти рассыпался



25. Здесь лед замерзал не сразу



26. Торосы вокруг мыса Хобой

Из-за теплой погоды идет быстрая деструкция ледяного покрова Байкала. Вначале в поверхностном слое льда появляются пузырьки воздуха, которые образуют вертикальные структуры, включающие слои воздуха и игольчатого льда. Толща льда мутнеет и прочность сильно

падает. Такие ледяные обломки в большом количестве мы наблюдали возле мыса Хобой - северной оконечности острова Ольхон. Чтобы посетить мыс и пройти к ледяным гротам его северо - восточной стороны нам пришлось пробираться через большое поле раздробленных льдин. Это поле покрывало и входы в гроты , поэтому наша экскурсия на мыс оказалась достаточно краткой. Мыс Хобой - место, где сходятся поля Малого моря, Северного и Центрального Байкала, традиционно весь в торосах, поэтому удаляемся от берега почти на километр и обходим мыс на почтительном расстоянии , преодолевая несколько гряд торосов и трещин с открытой водой.



27. Перед обедом



28. Экскурсия на Хобой



29. На ночевку!



30. Лавинный вынос за мысом Шунте Левый

Наш путь лежит в бухту за мысом Шунте левый. Это традиционное место наших ночевок (так можно сказать, поскольку здесь мы ночуем третий раз с 2009 года). Палатку ставим на пляже, покрытом снегом. Костер разводить не стали, пищу готовим на примусах, дрова используем для печки. Дневной переход составил 23 км. Поздно вечером заметили две фигурки, которые прошли мимо нашей бухты на юг, видимо туристы мы здесь не одни...



31. Тянем потянем , вытянули сани...

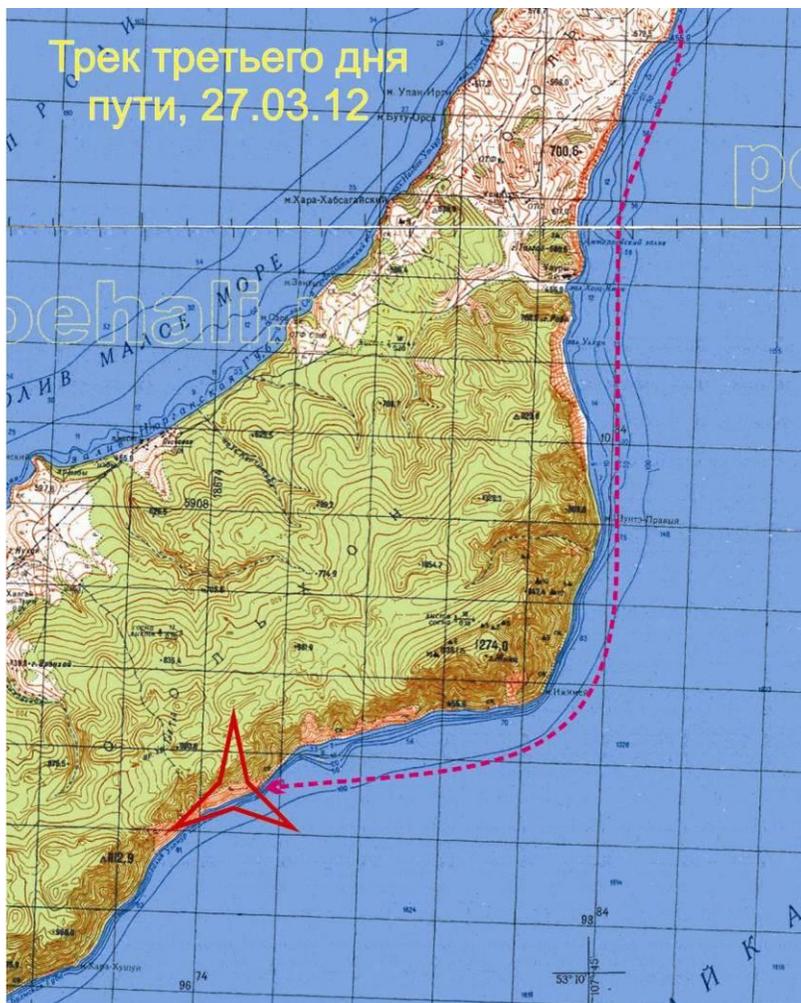


32. Вот и лагерь стоит



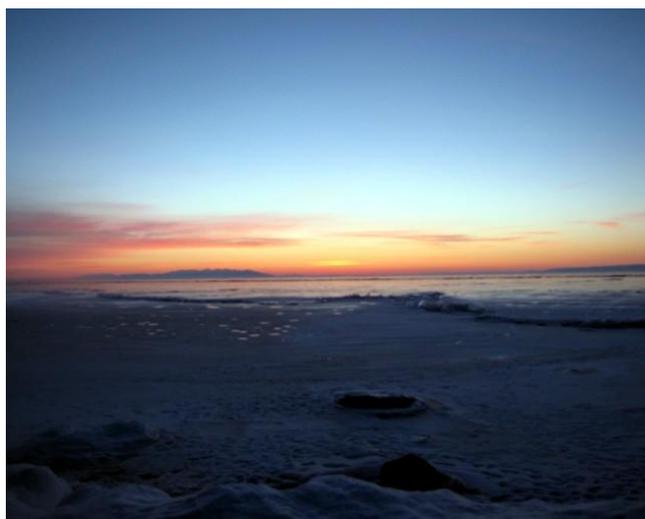
33. Ночной портрет в интерьере

**27.03.12. День третий. мыс Шунтэ Левый -
мыс Шунтэ Правый. -мыс Ижимей - зал.Уланур .**

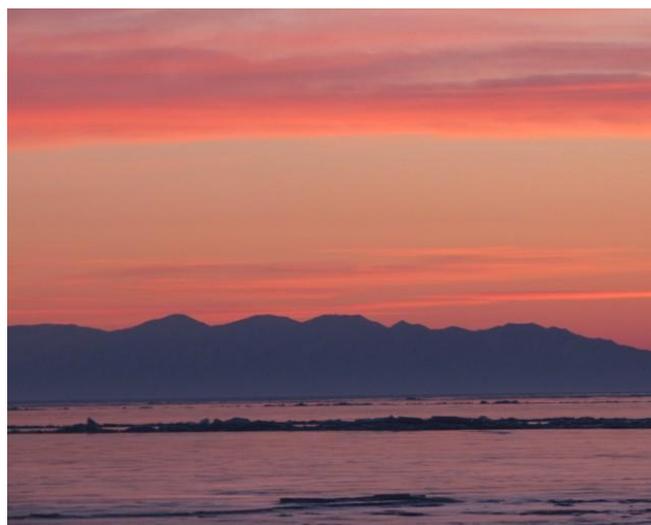


Третий день начался для некоторых участников команды очень рано, поскольку восход над Байкалом при ясной погоде - это очень красивое зрелище, достойное всяческого внимания, созерцания и отражения с использованием любой техники (кино, фото и пр.).

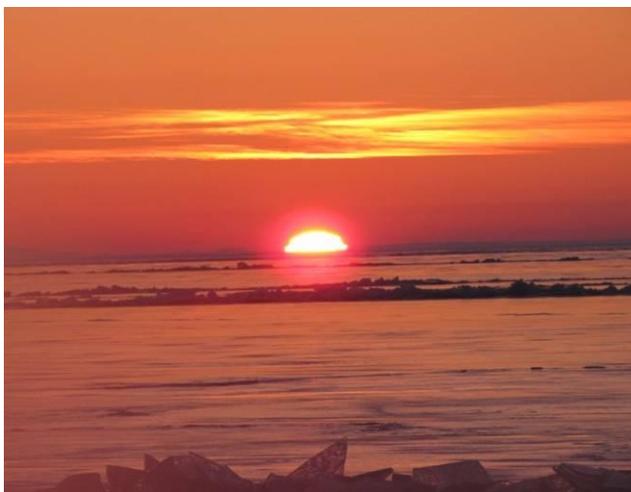
Опять готовим на примусах, завтракаем, собираемся и ... опять скрипят сани, дует ветер и пейзажи сменяются с каледоскопической быстротой. В этом месте берег Ольхона скалистый разноцветный.



34.Начало нового дня



35.Полуостров Святой нос в приближении



36. Солнце встает над Баргузинским заливом



37. Солнце встало



38. Все оттенки солнечного



39. Утренняя зарядка



40. Разноцветные берега Ольхона



41. Опять трещины с водой

Проходим залив Хага -Яман, в глубине которого располагается поселок Узурь. В позапрошлом 2010 году именно отсюда мы вернулись на материк, досрочно прекратив путешествие. Поселок не сразу заметишь, он живет своей тихой и размеренной жизнью. Однако рыбацкий остров - нечто напоминающее детскую беседку, расположенный напротив залива свидетельствует, что здесь есть люди, и что они тут бывают часто.



42. Попутный груз



43. Свои сани роднее



44. Поселок Узуры



45. Рыбачья беседка

Другим приметным местом является бухта за мысом Шунте Правый, здесь мы останавливались дважды. В этот раз мы пойдем дальше, так как необходимости в полудневке у нас нет.



46. Знакомая бухта



47. Земляная лавина

Обедаем приблизившись к берегу, для того, чтобы ветер несколько притих.

Во второй половине дня прошли мыс Ижимей, в нескольких километрах отсюда - самое глубокое место озера Байкал - 1621 м. Нас это не впечатляет - лед ровный, крепкий, трещин и торосов немного.



48. Торосы мыса Ижимей



49. Ночевка, теперь на льду

Возле мыса Ижимей только пришлось взять мористее - обойти поле торосов у самого мыса. Дальше идем практически на запад вдоль обрывистых берегов Ольхона к заливу Уланур. Место ночевки выбрали достаточно спонтанно - встать можно везде - пляж достаточно ровный, правда снега практически нет. Леса нет тоже, но зато есть плавник - хорошее сухое бревно привлекло наше внимание и третий лагерь мы разбили на прибрежном участке ровного льда. Чтобы не было слишком скользко, место вокруг палатки присыпали песочком. Палатку закрепили ледобурами. Дров хватило и на печку и на костер. Когда поставили лагерь, то обнаружили метрах в двустях маленькую красную палатку и чуть дальше серую палатку. Людей возле палаток мы не видели, поэтому знакомиться не стали. На льду стоять хоть и прохладно, но ровно, как на паркете, а печка -

зверь сразу требует снять лишнюю одежду. Итог дня : 24 километра. Половина похода пройдена , празднуем медиану.

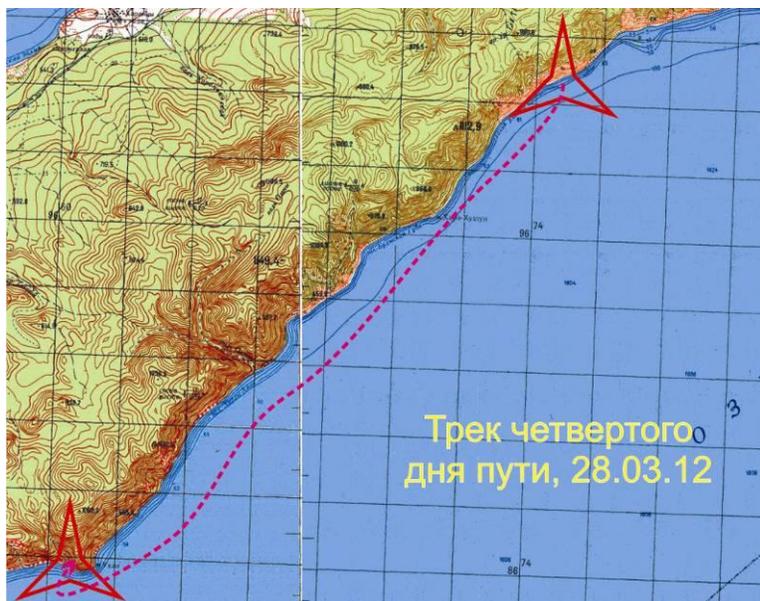


50.Лагерь почти готов



51.Дрова совсем близко

28.03.12 День четвертый. Залив Уланур -мыс Хара Хушун - падь Одены- мыс Ухан



Утром проснулись вместе с соседями - возле красной палатки какое то оживление, активные сборы. Мы как всегда не торопимся, ждем солнышко, однако оно в это утро чуть пробивается сквозь низкую облачность. Потеплело и на небе облачно. Пока готовится наш завтрак, соседи собрали красную палатку и незаметно удалились.

Серая палатка осталась на месте, видимо ее обитатели решили отдохнуть. Ну а мы согласно заведенному правилу позавтракали, собрались, оделись, привязались и двинули на юго - запад навстречу мысу Хара Хушун. Опять ветер, опять небольшая поземка, на небе облака, пасмурно, короче погода как всегда балует нас разнообразием.



52. А из нашего окна твердь ледовая видна...



53. Запрягайте хлопцы сани!

Мыс Хара Хушун обошли морем - так меньше торосов на дороге. В районе пади Одены остановились на обед, к берегу подходить не стали. Температура явно положительная, но лед скользкий, без ледоступов идти невозможно. Ветер преимущественно встречный, приходится прикрывать лицо застегиваться на все молнии. В трещинах появляется серая вода, некоторые трещины открыты. В местах, где торосы образуются из-за продвижения ледовых полей образуются большие лужи, это характерно для полей торосов, параллельных береговой линии.



54. Первый километр нового дня



55. Соседи все еще спят



56. Падь Одены



57. Обед по расписанию



58. Где то за Будыской губой

В конце дня показался мыс Ухан, здесь мы хотим встать на ночлег. Мыс невысокий, покрыт лесом, у него есть еще одна характерная особенность - напротив него расположена полынья часто не замерзающая всю зиму. В это наше путешествие открытая вода занимала пространство 20 на 40 метров, причем широкая сторона расположена параллельно берегу. Следы автомобилей, которые вели к этой полынье свидетельствуют о ее частом посещении рыбаками в течение всей зимы.

Обойдя полынью со стороны моря мы пересекли небольшой пляж и взошли на прибрежную полосу соснового леса. Здесь мы устроили лагерь - первый и последний лагерь этом походе в лесных условиях. Конечно мы нашли стол и скамейку, а также кострище, как и на всех стоянках прибрежной полосы Байкала. Вечером состоялись посиделки у костра, все таки лесная зона - это приятно. За день пройдено 24 километра, до МРС осталось два ходовых дня.



59. Показался мыс Ухан



60. Полынья у мыса Ухан



61. Лагерь в лесу



62. Дежурные будни



63. Вечерняя зорька



64. Посиделки у костра

29.03.12 День пятый. Мыс Ухан - падь Идиба - безымянная бухта под в.815,8.



Ночью было неспокойно, поднялся сильный ветер, который как оказалось, дул весь день. Поскольку следующая ночевка запланирована в формально безлесой зоне (плавник в счет не идет), то с собой берем запас дров - и на печку и на костер. Впоследствии этот прием мы используем практически всегда - запас дров никогда не повредит в путешествиях по зимнему Байкалу.



65. Вначале небо было голубым



66. А теперь стало белесым

Как только выходим из леса понимаем, что сегодня будет ветрено, очень ветрено! Одеваемся по погоде, т.е. полную защиту от ветра. Однако в пути приходится раздеваться, ветер не ледяной, а даже теплый, но от этого не легче.



67. Впереди новый шквал



68. А здесь полная лужа воды

Ветер встречный дует прерывисто, даже видны отдельные лохматые тучи которые приближаясь указывают на сильные порывы ветра Против ветра помогают ледоступы и палки и неспешный ритм движения. Лед голый снега практически нет. При приближении к берегу ветер несколько стихает.



69. На большой дороге



70. Велосипед до Северобайкальска довезет

В середине дня встретили двух велосипедистов, направляющихся в Северобайкальск . Обедать встали поближе к берегу возле торосов. Солнце практически весь день скрыто тучами.



71. Падь Ташкеней



72.Бухта последнего лагеря

К вечеру несколько разъяснилось, а когда повернули к берегу и зашли в бухту то и ветер прекратился. В бухточке нас ожидал небольшой сюрприз - на берегу сидело двое человек в темном. Видно было, что они одеты достаточно тепло и никуда не торопятся. Палатку мы поставили в центре бухты, рядом с тропинкой, уходящей за окрестные холмы, прямо на песчаный пляж. Пришлось, правда, поискать камней для укрепления оттяжек, даже на другую сторону бухты сходить с санками. Но палатку поставили, тросик повесили, ужин приготовили.



73.Встреча на пляже



74.Самое теплое место - у костра



75. Задушевные беседы о главном

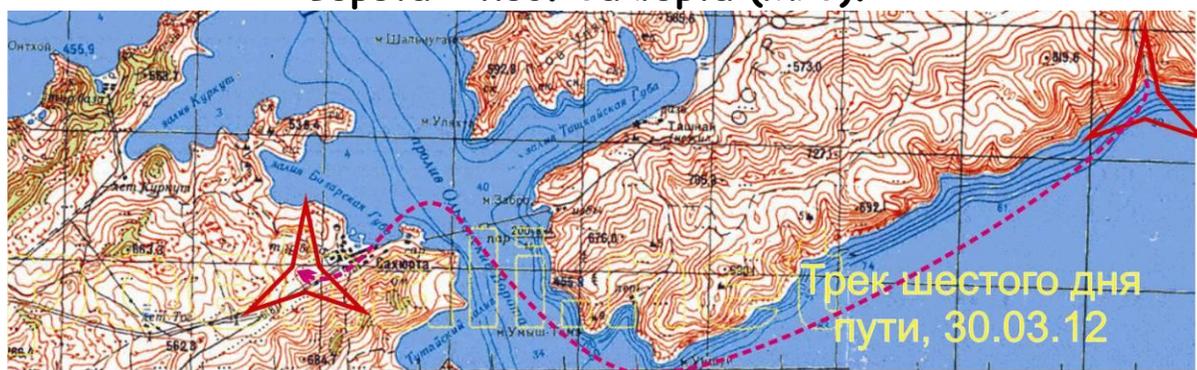


76.Обмен адресами

Двое незнакомцев подошли и представились - фотохудожники из Польши - Петр и Слабек. Для продолжение знакомства пригласили их вечером в гости на дружеское пати. Пати всем понравилось, видимо таким образом и надо укреплять взаимопонимание между

народами - загнать на ледяной край света в морозный вечер и провести пару часов вместе в палатке с раскаленной печкой с задушевной беседой .

30.03.12. День шестой. Мыс Уншуй - пролив Ольхонские ворота - пос. Сахюрта (МРС).



Утро настало быстро - сегодня последний день похода и пройти его нужно так, чтобы от всего похода осталось впечатление легкости и романтизма. Подъем около семи, выход около девяти, как и в предыдущие пять дней . Прощаемся с польскими друзьями, им предстоит возвращение в Хужир, а мы идем на запад - домой в МРС.



77.Трещина раскрылась



78..Ледяные глыбы на той стороне

Выйдя на лед обнаруживаем, что вчерашний ветер дул неспроста – метрах в пятистах от берега образовалась широкая трещина от полуметра до полутора с открытой водой.



79. Мыс Уншуй - южная оконечность острова

Ледовое поле озера оказалось отжато от острова Ольхон. Трещина сужалась примерно до 30 см только в районе мыса Ушуй – крайней южной точки Ольхона. Именно там мы и ее и перешли.



80. Наконец прошли трещину



81. Вот перекресток ста семнадцати дорог...



82. Вода берет свое

За мысом показался пролив Ольхонские ворота, Тутайский залив и наконец поселок Сахюрта (МРС). В проливе много следов автомобилей, но лед уже истончен, видны трещины с открытой водой, даже озерца. Погода солнечная, ветра почти нет. Обедать долго не стали – слегка перекусили и пошли прямо к паромной переправе на МРС. На материк вышли около часу дня. В поселке решили остановиться на турбазе, где мы останавливались в 10 году. Это было нелегкое решение, поскольку до этих домиков нужно было еще дойти практически через весь поселок. Оказалось что турбаза практически не работает, помещения в полуразобранном состоянии, поскольку хозяин в прошлом году скоропостижно скончался. А без хозяина любое предприятие обречено. Тем не менее нам удалось

разместиться, посетить места общественного питания расположенные рядом и вечером сходить в баню в гостинице Эдельвейс.



83. За мысом - МРС



84. Неглавная дорога



85. Паром на этой переправе еще не виден



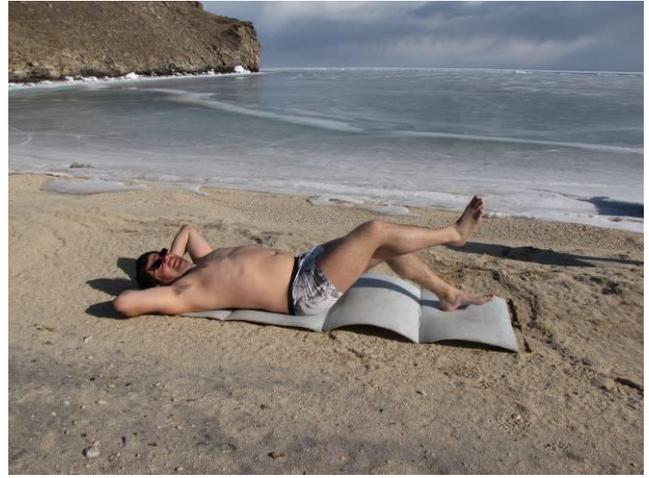
86. Вот и до базы добрались

31.03.12. Отъезд в Новосибирск.

Утром около десяти за нами прибыл микроавтобус. Сборы были недолги и вот опять познавая Еланцах, опять серпантинные дороги, пятна снега по обочинам вперемежку с рыжей травой и грустными коровами. В Иркутске пасмурно, но тепло. Опять ожидание поезда, экскурсия в город за рыбой и посадка в поезд уносящий домой. И опять в Красноярске поддаются вахтовики, выясняющие отношения между собой и лихорадочно пытающиеся чего то вкусить от этой жизни на материке. Ничего в этом мире не меняется, значит и Байкал остался на месте, значит и в будущем году опять под ногами будет хрустеть мартовский лед и завывать ветер. До новых встреч, Байкал!

Фотоальбом





Условные обозначения

25.03.12 даты ночевок

▲ начало маршрута

▲ места полевых ночлегов

▲ окончание маршрута

— путь группы

